

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Bebauungsplan Nr. 8.1 "Kreiskrankenhaus und Umgebung" in der Stadt Kirchen (Sieg)

- **AUFTRAGGEBER:** Verbandsgemeindeverwaltung Kirchen
Lindenstraße 1, 57548 Kirchen (Sieg)

- **BEARBEITUNG:** VERTEC GmbH
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz

Tel.: 0261 / 30 36 2-0
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Julia Zimmermann, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

- **ANMERKUNG:** Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

- **URHEBERRECHT:** Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Gerätezählung	3
	3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen	4
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	8
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	8
	2. Vorhabenbezogener Verkehr	9
D	PLANFALL	13
	1. Planfall P1	13
	2. Lärmeingangswerte	15
F	ZUSAMMENFASSUNG	18
G	QUELLENVERZEICHNIS	21

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

A

VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Die Stadt Kirchen plant die städtebauliche Nachverdichtung und Umnutzung von Flächen nördlich des Kreiskrankenhauses. Die verkehrliche Erschließung soll weiterhin ausschließlich über die Bahnhofstraße erfolgen.

Die verkehrlichen Auswirkungen dieses Vorhabens sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden, welche dabei die folgenden **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung des Planungsvorhabens
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Berechnung von Lärmeingangswerten nach RLS-19

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezählung** wurde im Zuge der Bahnhofstraße für die Dauer von einer Woche vom **13.09.2021 bis 19.09.2021** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzählung werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählung erfolgte richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Bahnhofstraße / Parkplatz
- **K2** Bahnhofstraße / Rettungswache
- **K3** Bahnhofstraße / Brückenstraße
- **K4** Brückenstraße / Kirchstraße

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 14.09.2021** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Beeinträchtigungen durch die Witte- rung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

Um eine Beeinflussung der Zählergebnisse infolge der Corona-Pandemie auszuschließen, erfolgt in Kapitel B3 eine Plausibilitätskontrolle der Erhebungsergebnisse.

2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählung wird nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Abb. B2

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 2.170 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 120 Fz einen Anteil von ca. 5,5%. Die maximale Belastung wird am Freitag mit rd. 2.250 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 1.200 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrtrichtungen zeigt **asymmetrische Richtungsbelastungen** mit einem Überhang (im Durchschnitt rd. 270 Fahrten) in Richtung Lindenstraße (Süden).

Die Belastungen am Erhebungstag (14.09.2021) liegen im unmittelbaren Bereich des Normalwerktagmittels. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählungen sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B3, B4

Die Abbildungen B3 und B4 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 Bahnhofstraße / Parkplatz	2.060
K2 Bahnhofstraße / Rettungswache	2.260
K3 Bahnhofstraße / Brückenstraße	2.890
K4 Brückenstraße / Kirchstraße	6.060

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einmündung K4 Bahnhofstraße / Kirchstraße ist mit **rd. 6.060 Kfz/d** und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 2,4% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der Kirchstraße sind am stärksten ausgeprägt.

Die weiteren Knotenpunkte, welche westlich der B62 im Zuge der Bahnhofstraße liegen, weisen Einfahrmengen von **rd. 2.060 – 2.890 Kfz/d** auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen 5,8% und 6,2%.

An den drei Knotenpunkten (K1, K2 und K3) ist im Zuge der Bahnhofstraße ein deutlicher Belastungsüberhang in südliche Fahrtrichtung (Kreuzung B62 / Lindenstraße) feststellbar.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten.

Bild B1

Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]

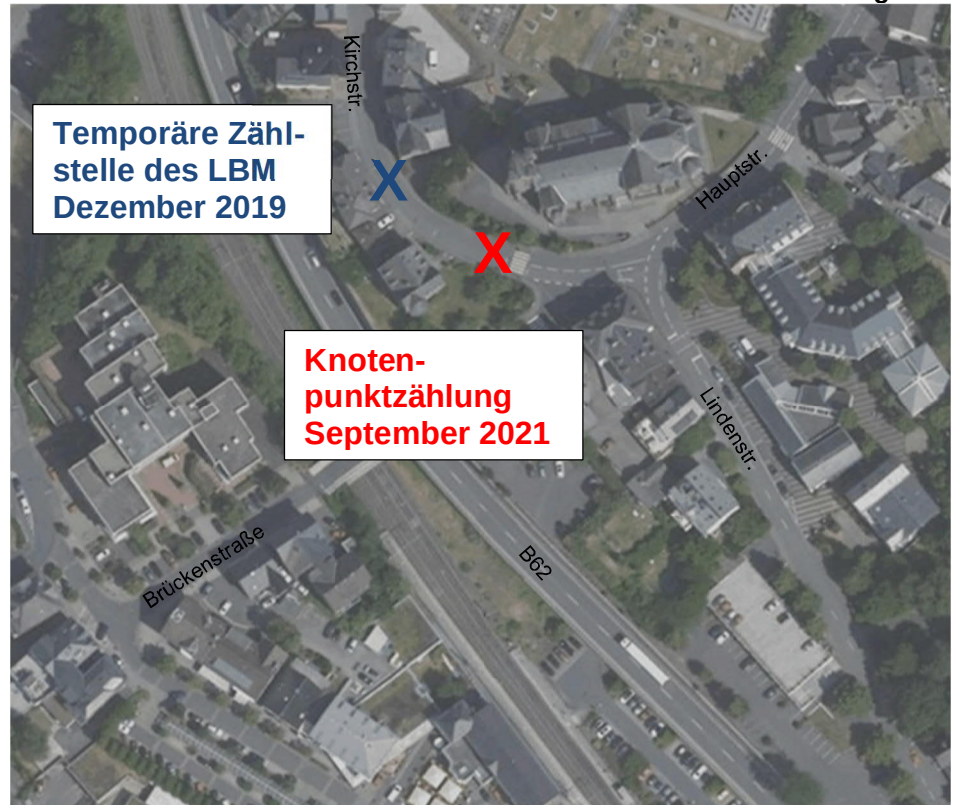


Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abgleich mit Zählungen ohne "Corona-Einfluss"

Damit eine mögliche Beeinflussung des Verkehrsaufkommens durch die Corona-Pandemie ausgeschlossen werden kann, werden die Ergebnisse einer temporären Zählstelle des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz im Zuge der Kirchstraße (K101) herangezogen. Es liegen Verkehrsdaten einer Wochenzählung vom 03.12. bis 09.12.2019 vor, welche nicht unter "Corona-Einfluss" standen.

Nachfolgende Abbildung zeigt die genaue Lage der temporären Zählstelle im Bezug zur Knotenpunktzählung K4 Bahnhofstraße / Kirchstraße.

Bild B2**Übersicht Corona Abgleich**

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation RLP

An der temporären Zählstelle weist die Wochenzählung vom Dezember 2019 ein Werktagsmittel (Mo-Fr) von rd. 4.640 Kfz/d und rd. 120 Schwerverkehrsfahrzeugen aus. Die aktuelle Knotenpunktzählung weist für den markierten Querschnitt Belastungen von rd. 4.560 Kfz/d aus, davon rd. 90 Fahrten im Schwerverkehr.

Ein Abgleich dieser beiden Belastungen zeigt keine maßgebenden Unterschiede der Verkehrsbelastungen, weshalb davon ausgegangen werden kann, dass die erhobenen Belastungen eine repräsentative und belastbare Datengrundlage darstellen.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigelegt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen.

Die Bahnhofstraße hat eine maßgebende Erschließungsfunktion für den Bereich des Krankenhauses. Verkehrliche Veränderungen resultieren daher in erste Linie aus dem Bebauungsplan "Kreiskrankenhaus und Umgebung". Diese werden im folgenden Kapitel C2 betrachtet.

Auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus wird daher verzichtet.

2. Vorhabenbezogener Verkehr

Abb. C1

Die aktuellen Planungsunterlagen werden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt. Das Gebiet des Bebauungsplans setzt sich aus drei Sondergebieten (SO1, SO2 und SO3) sowie einem urbanen Gebiet (MU) zusammen. In der nachfolgenden Tabelle sind die geplanten Vorhaben der drei Sondergebiete aufgeführt.

Tab. C1

Planungsvorhaben

Einrichtung / Nutzung	Eingangsgrößen
Einzelhandel (SO1)	400 m ² VKF
Krankenpflegeschule (SO1)	1.480 m ² NF
Schülerwohnungen (SO1)	13 Zimmer
allg. Wohnungen (SO1)	12 WE
allg. Wohnungen (SO2)	14 WE
Senioren Apartments (SO2)	20 WE
Parkplatz Mitarbeiter Krankenhaus (SO2 / SO3)	85 Stlp.
Parkpalette (SO3)	23 Stlp.
bereits bebaut, potenzielle Umnutzung mgl. (MU)	0,3 ha

VKF: Verkaufsfläche; NF: Nutzfläche; WE: Wohneinheiten; Stlp: Stellplätze

Im Sondergebiet SO1 wird eine Einzelhandelsnutzung mit 400m² Verkaufsfläche angesetzt. Im Sinne einer worst-case-Betrachtung überwiegt hier das zukünftig zu erwartende Verkehrsaufkommen gegenüber anderen Nutzungen wie z.B. einer Arzt- und Physiotherapiepraxis. In dem heute bereits bebauten urbanen Gebiet überwiegt derzeit die Wohnnutzung. Im Rahmen der im Bebauungsplan festgesetzten zulässigen Nutzungen kann sich zukünftig das Verkehrsaufkommen ändern, weshalb das bebaute urbane Gebiet dennoch Berücksichtigung in der Prognoseberechnung findet.

Die Aufkommensbestimmung des Entwicklungsvorhaben erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte/Bewohner, Kunden/Besucher und Wirtschaftsverkehr getrennt nach den jeweiligen Nutzungen durchgeführt.

In den "Hinweisen" sind die folgenden Bruttodichten für die verschiedenen Baugebietstypen angegeben. Dabei ist anzumerken, dass die Maximalwerte von Einwohnern und Beschäftigten in der Regel nicht gleichzeitig auftreten.

Tab. C2 **Bruttodichten für Baugebietstypen**

Gebietstyp	Einwohner / ha	Beschäftigte / ha
WS	10 – 50	0 – 5
WR	10 – 150	0 – 5
WA	50 – 150	5 – 20
WB	100 – 200	10 – 20
MD	50 – 100	10 – 30
MI	50 – 150	50 – 100
MK	10 – 20	150 – 500
GE	0 – 10	50 – 150
GI	0 – 5	10 – 100
MU*	100 – 300	100 – 200

Quelle: "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (FGSV)

* MU = Eigene Berechnung (Bruttodichten MI x Faktor 2)

Eingangsparameter Urbanes Gebiet (MU):

Die Gebietskategorie Urbanes Gebiet (MU) wurde erst im Mai 2017 in die Baunutzungsverordnung eingeführt, daher ist sie in der o.g. Quelle zur Aufkommensbestimmung nicht enthalten. Sie kann näherungsweise mit einem Mischgebiet gleichgesetzt werden, da dort ähnliche Nutzungen (Wohngebäude, Geschäfts- und Bürogebäude, Einzelhandel, Beherbergungsbetriebe etc.) zulässig sind. Die Obergrenze für die Geschossflächenzahl (GFZ) beträgt im Mischgebiet 1,2. In Urbanen Gebieten sind hingegen höhere Geschossflächenzahlen möglich. Im vorliegenden Bebauungsplan ist diese mit 2,4 festgesetzt. Dieser Umstand wird in der Verkehrserzeugungsrechnung berücksichtigt, in dem für das Urbane Gebiet höhere Bruttodichten für Einwohner und Beschäftigte als für das Mischgebiet in Ansatz gebracht werden ($2,4 / 1,2 = \text{Faktor } 2$). Bei der Aufkommensbestimmung des MU-Gebietes werden die Mittelwerte der Einwohner (200 EW/ha) und Beschäftigten (150 BE/ha) angesetzt.

Materialteil

Die detaillierten Protokolle der Neuverkehrsermittlung für die verschiedenen Einrichtungen sind dem Materialteil beigelegt.

Die folgende Tabelle C2 fasst die Aufkommensbestimmung zusammen.

Tab. C3**Aufkommensbestimmung**

Einrichtung / Nutzung	Tagesverkehr [Kfz/d, Richtung]	Schwerverkehr [SV-Fz/d, Richtung]
Einzelhandel (SO1)	520	5
Krankenpflegeschule / Schülerwohnungen (SO1)	76	1
allg. Wohnungen (SO1)	18	1
allg. Wohnungen (SO2)	36	1
Senioren Apartments (SO2)	23	1
Parkplatz Mitarbeiter Krankenhaus (SO2 / SO3)	110	1
Parkpalette (SO3)	25	0
bereits bebaut, potenzielle Umnutzung mgl. (MU)	219	3
SUMME	1.027	13

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. 1.030 Kfz/d und Richtung. Da auf dem Planungsgebiet bereits heute ein Parkplatz für Krankenhausmitarbeiter besteht, sind die 110 (1) Kfz/d keine Neuverkehre. Als **reiner Neuverkehr werden somit zukünftig rd. 920 Kfz/d und Richtung** erwartet.

D PLANFALL**1. Planfall P1**Voraussetzungen Planfall P1

Als Grundlage dienen die Analyse Ergebnisse. Zusätzlich wird im P1-Fall das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen des Bebauungsplans "Kreiskrankenhaus und Umgebung" (vgl. Kapitel C2) berücksichtigt.

Abb. D1, D2

Das prognostizierte Verkehrsaufkommen wird nach verkehrsplanerischen Ansätzen anteilig auf das Analyse Netz umgelegt und als Knotenstrompläne ausgegeben.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1**Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr**

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1 Bahnhofstraße / Hauptzufahrt Planungsvorhaben	2.060	3.600	+1.540
K1a Bahnhofstraße / Parkpalette + MU-Gebiet	-	3.260	-
K2 Bahnhofstraße / Rettungswache	2.260	3.420	+1.160
K3 Bahnhofstraße / Brückenstraße	2.890	3.990	+1.100
K4 Brückenstraße / Kirchstraße	6.060	6.470	+410

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einfahrmenge an der Einmündung K1 Bahnhofstraße / Hauptzufahrt Planungsvorhaben beträgt im Planfall P1 rd. 3.600 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von rd. 1.540 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 4%.

Die Einmündungen K2 Rettungswache und K3 Brückenstraße im Zuge der Bahnhofstraße weisen Zunahmen zwischen 1.100 bis 1.160 Kfz/d

aus. Der Schwerverkehrsanteil beträgt an beiden Einmündungen ca. 4,5%.

Den geringsten Zuwachs erfährt die Einmündung Brückenstraße / Kirchstraße. Hier wird im P1-Fall eine Einfahrmenge von rd. 6.470 Kfz/d prognostiziert, was einer Erhöhung gegenüber der Analyse von rd. 410 Kfz/d entspricht. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 2,2%.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P1 und der Analyse an maßgebenden Querschnitten.

Bild D1

Differenzen P1 zu A0



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

2. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019) dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in vier Arbeitsschritten.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezahlungen)

Enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)

Enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.

Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzahlungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie

Enthält Hochrechnung der Wochenzählung auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für DTV-Kennwerte

Aus den berechneten DTV-Kennwerten können streckenspezifische Umrechnungsfaktoren für den DTV, DTV_w und DTV_{w5} gebildet werden. Dazu wird der berechnete DTV-Wert in Bezug zur Normalwerktagsbelastung gesetzt.

Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 5 hergeleitet:

Teil 5: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung

Enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zur Normalwerktagsbelastung (bzw. Modellwert)

Nachfolgend werden die folgenden Lärmparameter für maßgebende Querschnitte ausgewiesen.

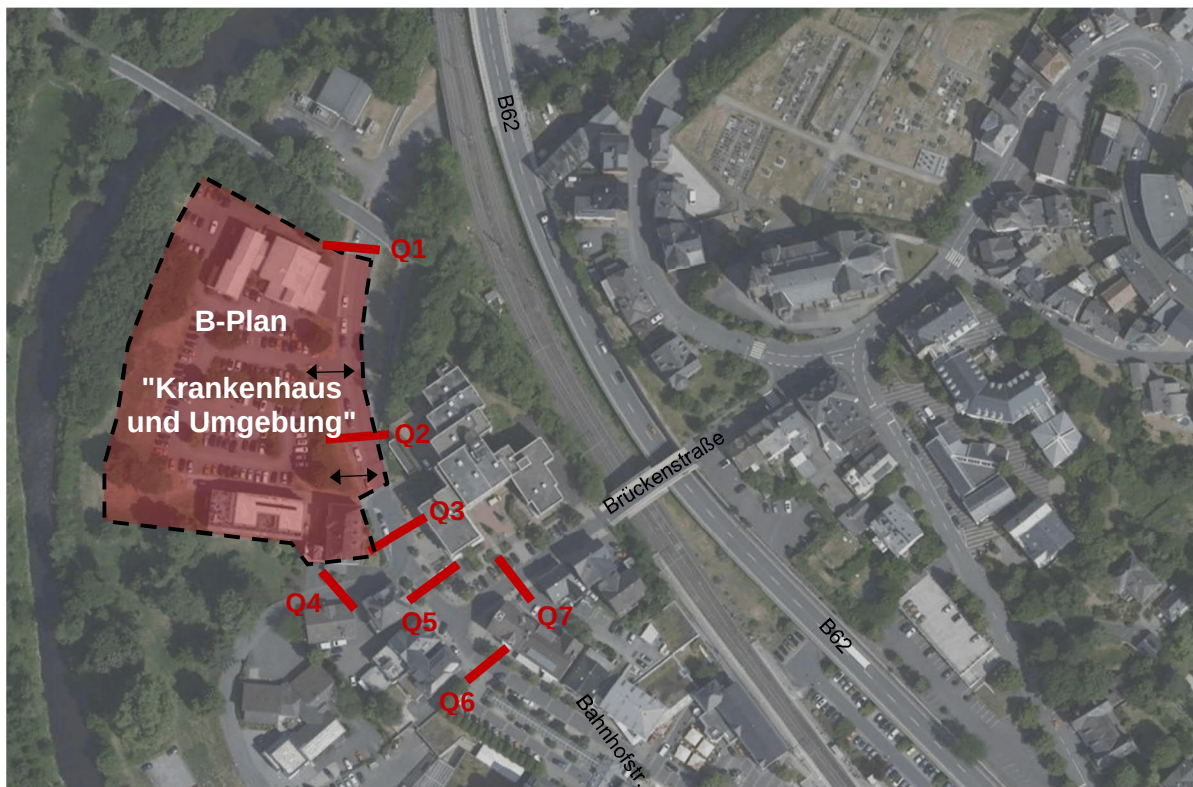
Tab. D2

Lärmparameter nach RLS-19

Wert	Beschreibung	Einheit
M_T	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	Kfz/h
M_N	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	Kfz/h
$p1_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p2_T$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$p1_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$p2_N$	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
$pKrad_T$	Anteil Krafträder, Tageswerte 6-22 Uhr	%
$pKrad_N$	Anteil Krafträder, Nachtwerte 22-6 Uhr	%

Bild D2

Übersicht Querschnitte Lärmeingangswerte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]

T = Tageszeitraum 6 - 22 Uhr

p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]

N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]

pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N
Faktoren												
GZ	Bahnhofstr.	1	0,868	0,720	0,052	0,004	0,763	0,000	0,012	2,385	0,000	0,015

Strecke	Normalwerktag		Parameter		DTV(SV)	M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N
	Kfz/d	%SV	Typ	DTV(Kfz)									

Analyse

Q1	1942	6,5%	1	1686	5,38%	101,1	8,5	4,95%		1,33%	15,48%		1,72%
Q2	1961	6,5%	1	1702	5,41%	102,1	8,6	4,98%		1,33%	15,57%		1,72%
Q3	1949	6,8%	1	1692	5,62%	101,4	8,6	5,17%		1,33%	16,15%		1,72%
Q4	595	4,4%	1	516	3,62%	31,0	2,6	3,34%		1,33%	10,42%		1,72%
Q5	2098	5,6%	1	1821	4,66%	109,2	9,2	4,29%		1,33%	13,41%		1,72%
Q6	2133	7,6%	1	1851	6,30%	111,0	9,4	5,80%		1,33%	18,11%		1,72%
Q7	1547	3,5%	1	1343	2,89%	80,5	6,8	2,66%		1,33%	8,33%		1,72%

Prognose-Planfall 1

Q1	2676	5,0%		2323	4,15%	139,3	11,8	3,82%		1,33%	11,94%		1,72%
Q2	2965	4,7%		2574	3,86%	154,3	13,1	3,55%		1,33%	11,10%		1,72%
Q3	3049	4,9%		2647	4,02%	158,7	13,4	3,71%		1,33%	11,58%		1,72%
Q4	595	4,4%		516	3,62%	31,0	2,6	3,34%		1,33%	10,42%		1,72%
Q5	3198	4,2%		2776	3,47%	166,5	14,1	3,20%		1,33%	9,99%		1,72%
Q6	2821	6,3%		2449	5,23%	146,8	12,4	4,82%		1,33%	15,05%		1,72%
Q7	1959	2,8%		1700	2,29%	102,0	8,6	2,10%		1,33%	6,57%		1,72%

Differenzlasten (Prognose-Planfall 1 zu Analyse; Wirkungen)

Q1	734	1,1%	1	637	0,90%	38,2	3,2	0,83%		1,33%	2,60%		1,72%
Q2	1004	1,0%	1	871	0,83%	52,3	4,4	0,76%		1,33%	2,38%		1,72%
Q3	1100	1,5%	1	955	1,21%	57,3	4,8	1,11%		1,33%	3,47%		1,72%
Q4			1										
Q5	1100	1,5%	1	955	1,21%	57,3	4,8	1,11%		1,33%	3,47%		1,72%
Q6	688	2,3%	1	597	1,93%	35,8	3,0	1,78%		1,33%	5,55%		1,72%
Q7	412		1	358		21,4	1,8			1,33%			1,72%

F ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

Die Stadt Kirchen plant die städtebauliche Nachverdichtung und Umnutzung von Flächen nördlich des Kreiskrankenhauses. Die verkehrliche Erschließung soll weiterhin ausschließlich über die Bahnhofstraße erfolgen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** dieses Vorhabens sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden. In Absprache mit dem Auftragsgeber sind ausschließlich Berechnungen von Lärmeingangswerten Gegenstand dieser Untersuchung. Leistungsfähigkeitsberechnungen sind nicht gegenständlich.

Abb. B1, B2

Als Datenbasis dienen vier **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 14.09.2021 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Gerätezählung** für die Dauer von einer Woche vom 13.09.2021 bis 19.09.2021 in der Bahnhofstraße durchgeführt.

Abb. B3, B4

Die Einmündung K4 Bahnhofstraße / Kirchstraße ist mit **rd. 6.060 Kfz/d** und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 2,4% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der Kirchstraße sind am stärksten ausgeprägt.

Die weiteren Knotenpunkte, welche westlich der B62 im Zuge der Bahnhofstraße liegen, weisen Einfahrmengen von **rd. 2.060 – 2.890 Kfz/d** auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen 5,8% und 6,2%.

An den drei Knotenpunkten (K1, K2 und K3) ist im Zuge der Bahnhofstraße ein deutlicher Belastungsüberhang in südliche Fahrtrichtung (Kreuzung B62 / Lindenstraße) feststellbar.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet. Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In

vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen.

Abb. C1

Das Gebiet des Bebauungsplans "Kreiskrankenhaus und Umgebung" setzt sich aus drei Sondergebieten (SO1, SO2 und SO3) sowie einem urbanen Gebiet (MU) zusammen. Konkret sind neben einem Einzelhandel noch eine Pflegeschule, Wohnungen für Senioren, sowie allgemeine Wohnungen vorgesehen.

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. 1.030 Kfz/d und Richtung. Da auf dem Planungsgebiet bereits heute ein Parkplatz für Krankenhausmitarbeiter besteht, sind die 110 (1) Kfz/d keine Neuverkehre. Als **reiner Neuverkehr werden somit zukünftig rd. 920 Kfz/d und Richtung** erwartet.

Abb. D1, D2P1-Fall

Als Grundlage dienen die Analyse Ergebnisse. Zusätzlich wird im P1-Fall das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen des Bebauungsplans "Kreiskrankenhaus und Umgebung" (vgl. Kapitel C2) berücksichtigt. Die Ergebnisse können den Abbildungen D1 und D2 entnommen werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Die Einfahrmenge an der Einmündung K1 Bahnhofstraße / Hauptzufahrt Planungsvorhaben beträgt im Planfall P1 rd. 3.600 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von rd. 1.540 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 4%.
- Die Einmündungen K2 Rettungswache und K3 Brückenstraße im Zuge der Bahnhofstraße weisen Zunahmen zwischen 1.100 bis 1.160 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil beträgt an beiden Einmündungen ca. 4,5%.

- Den geringsten Zuwachs erfährt die Einmündung Brückenstraße / Kirchstraße. Hier wird im P1-Fall eine Einfahrmenge von rd. 6.470 Kfz/d prognostiziert, was einer Erhöhung gegenüber der Analyse von rd. 410 Kfz/d entspricht. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 2,2%.

G

QUELLENVERZEICHNISAllgemeine Methodik:

- "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012)
- "Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs" (FGSV, Ausgabe 2010)
- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (FGSV, Ausgabe 2006)
- „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019)

Sonstige Quellen:

- Automatische Zählstellen auf Autobahnen und Bundesstraßen, Ergebnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Ergebnisse von Temporären Messungen des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz

ABBILDUNGEN

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Wochenganglinie Gerätezählung Bahnhofstraße

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Analyse Gesamtverkehr, 24h

Abb. B4 Knotenstrombelastungen Analyse Gesamtverkehr, 24h

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

Abb. C1 Übersicht Planungsvorhaben

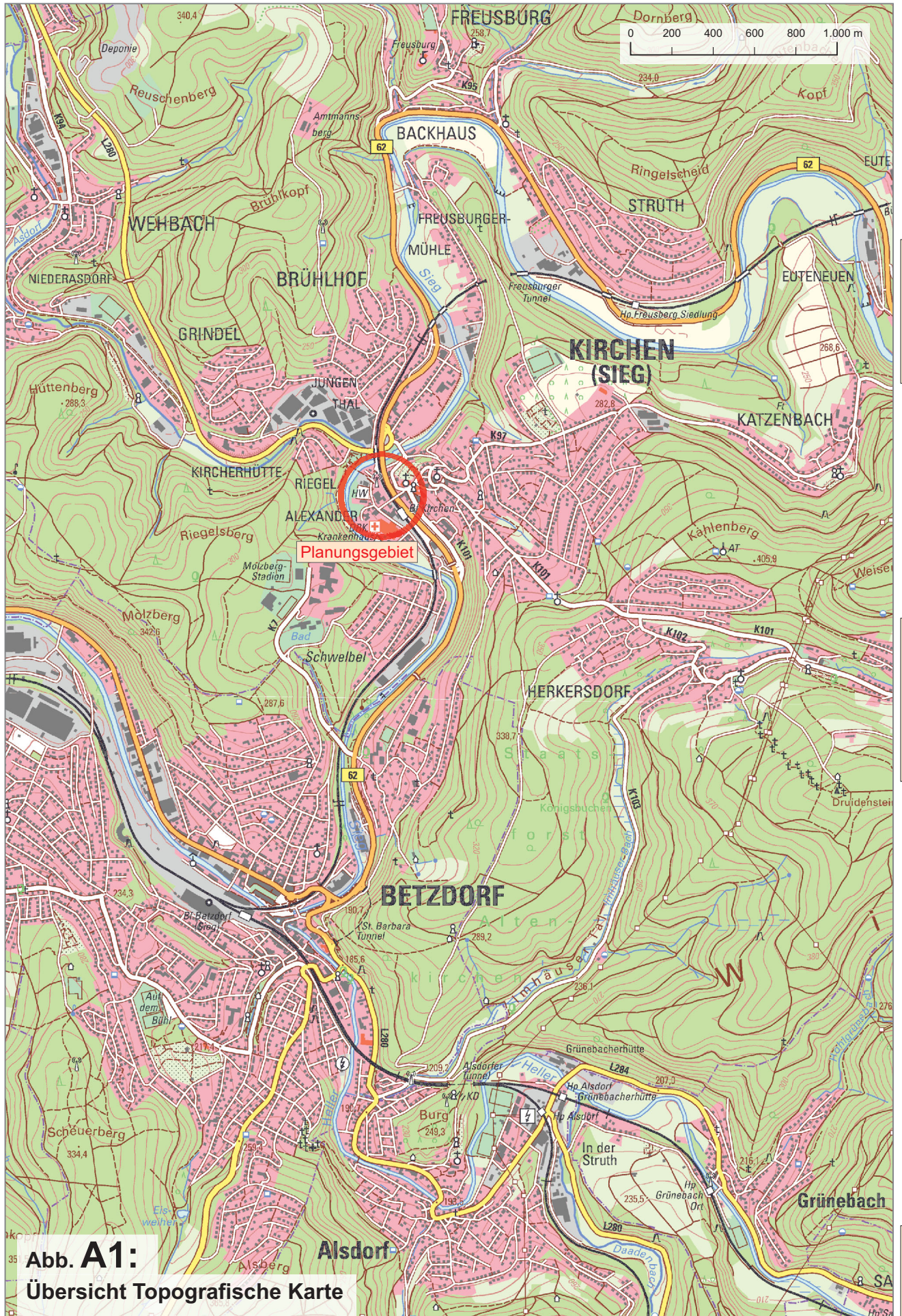
D PROGNOSE - PLANFALL

Abb. D1 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, 24h

Abb. D2 Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, 24h

L 280 Richt.
Niederfischbach

Kirchen (Sieg)



B 62 Richt. Siegen

K 101 Richt. Herdorf

L 284 Richt.
Herdorf

Abb. A1:
Übersicht Topografische Karte

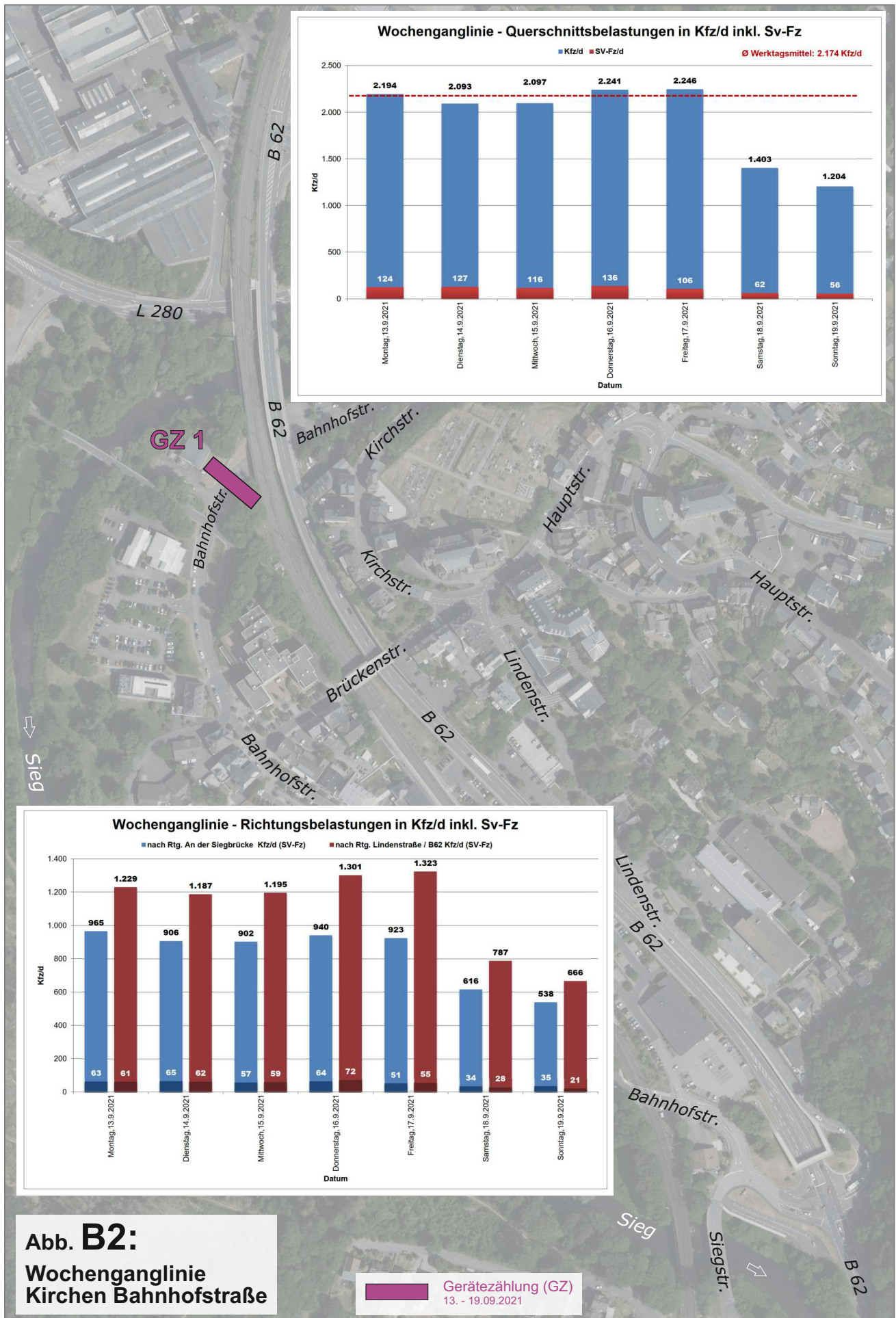
Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

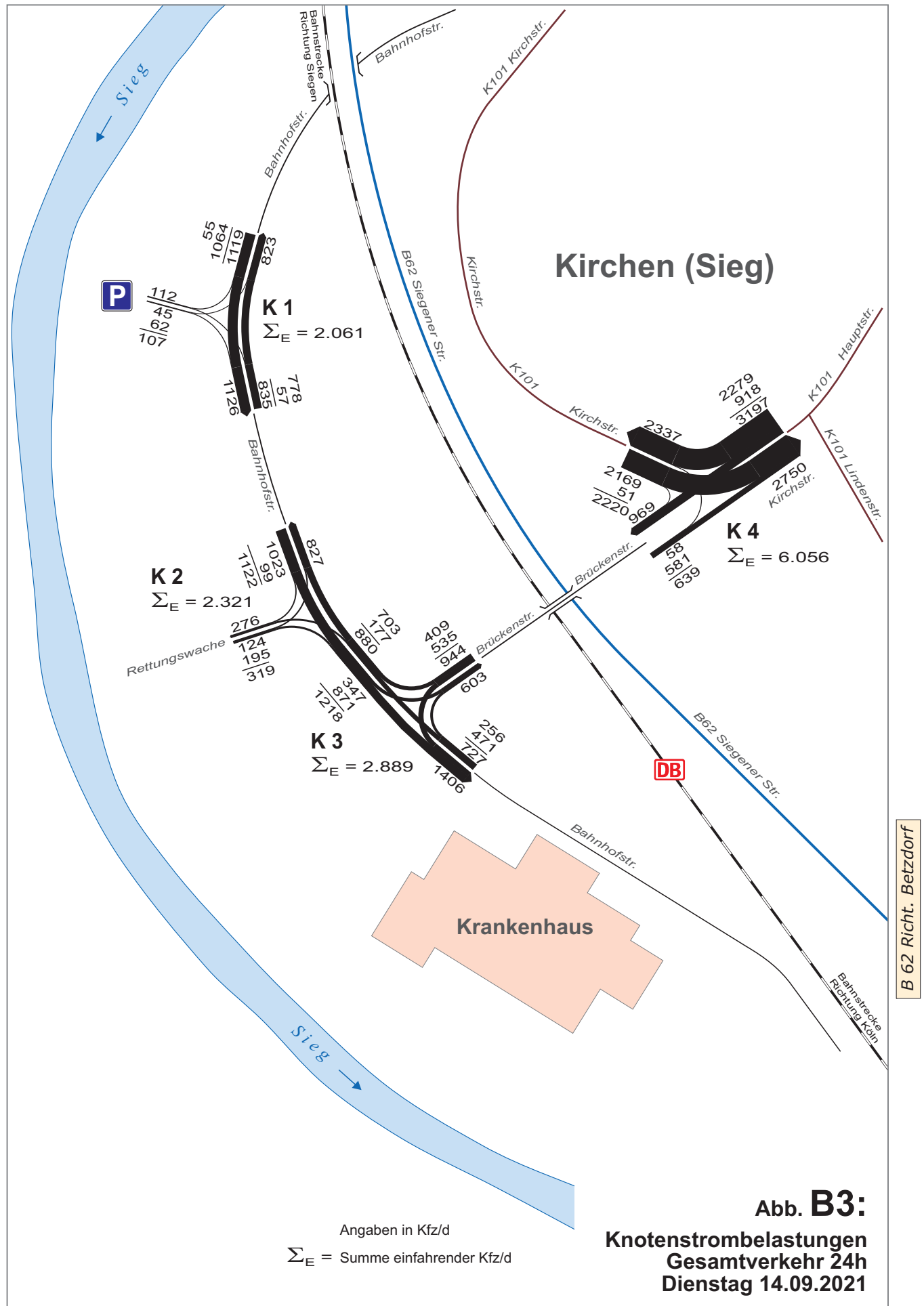
L 280 Richt.
Daaden

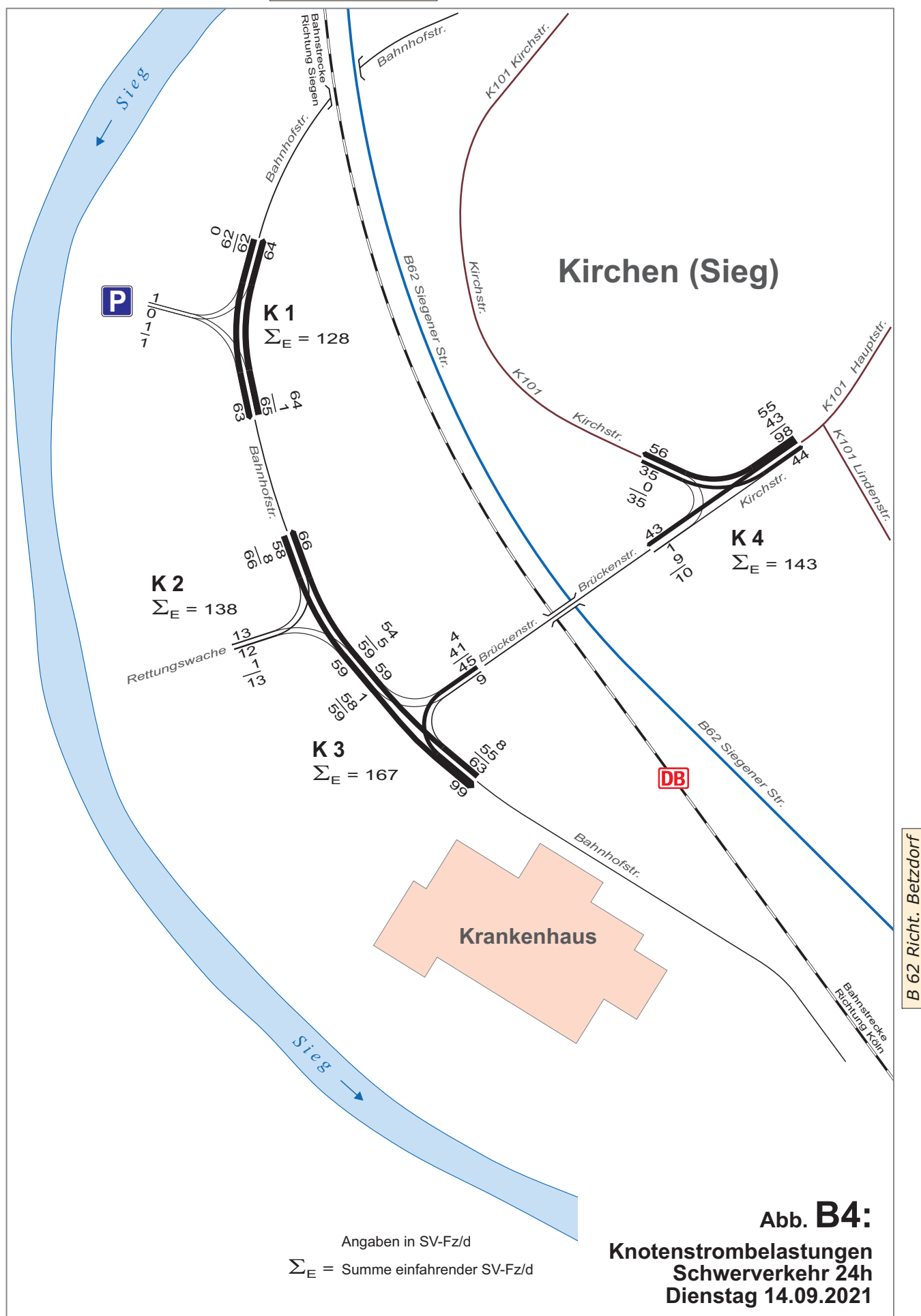
L 280 Richt. Freudenberg



L 280 Richt. Freudenberg



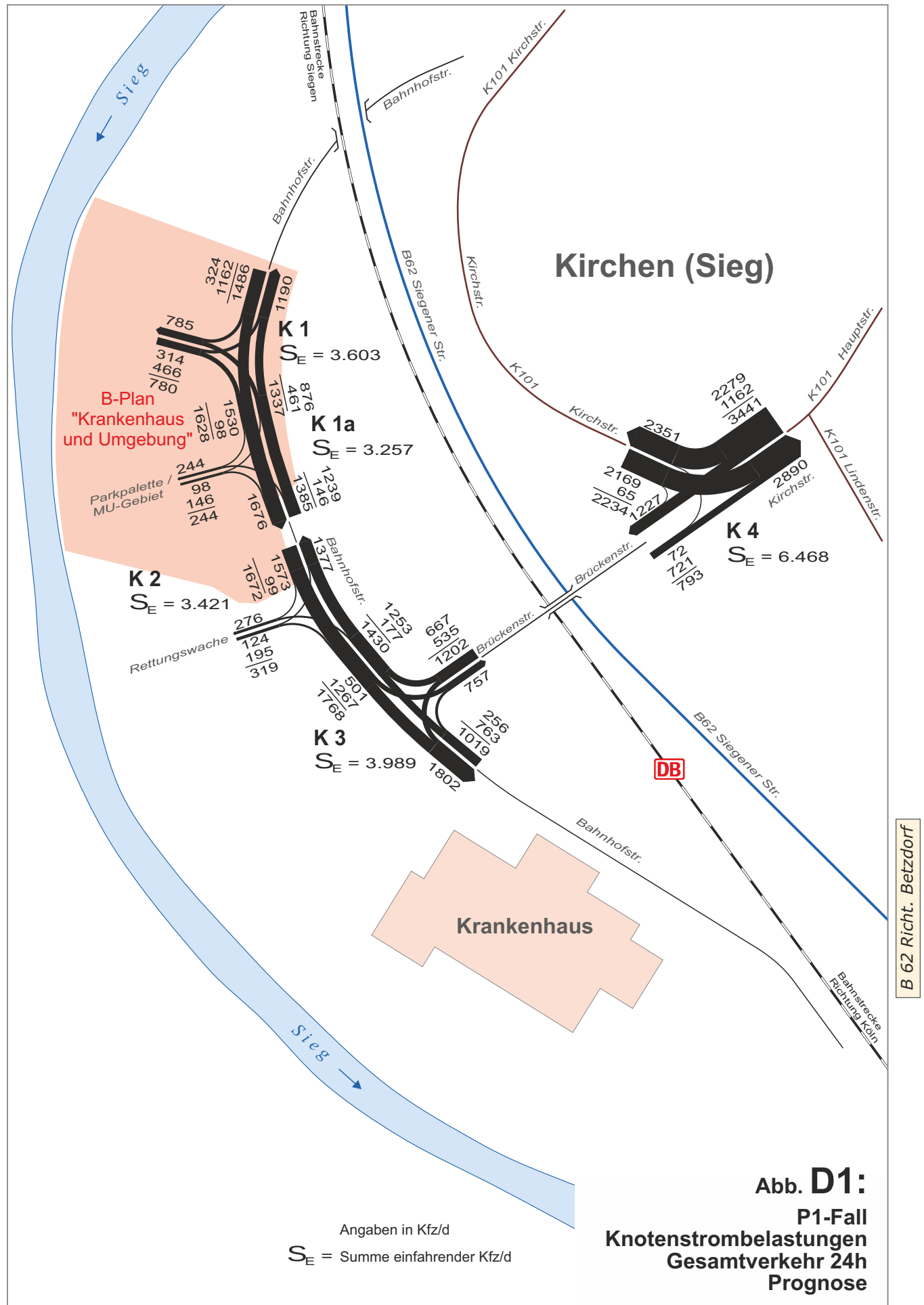


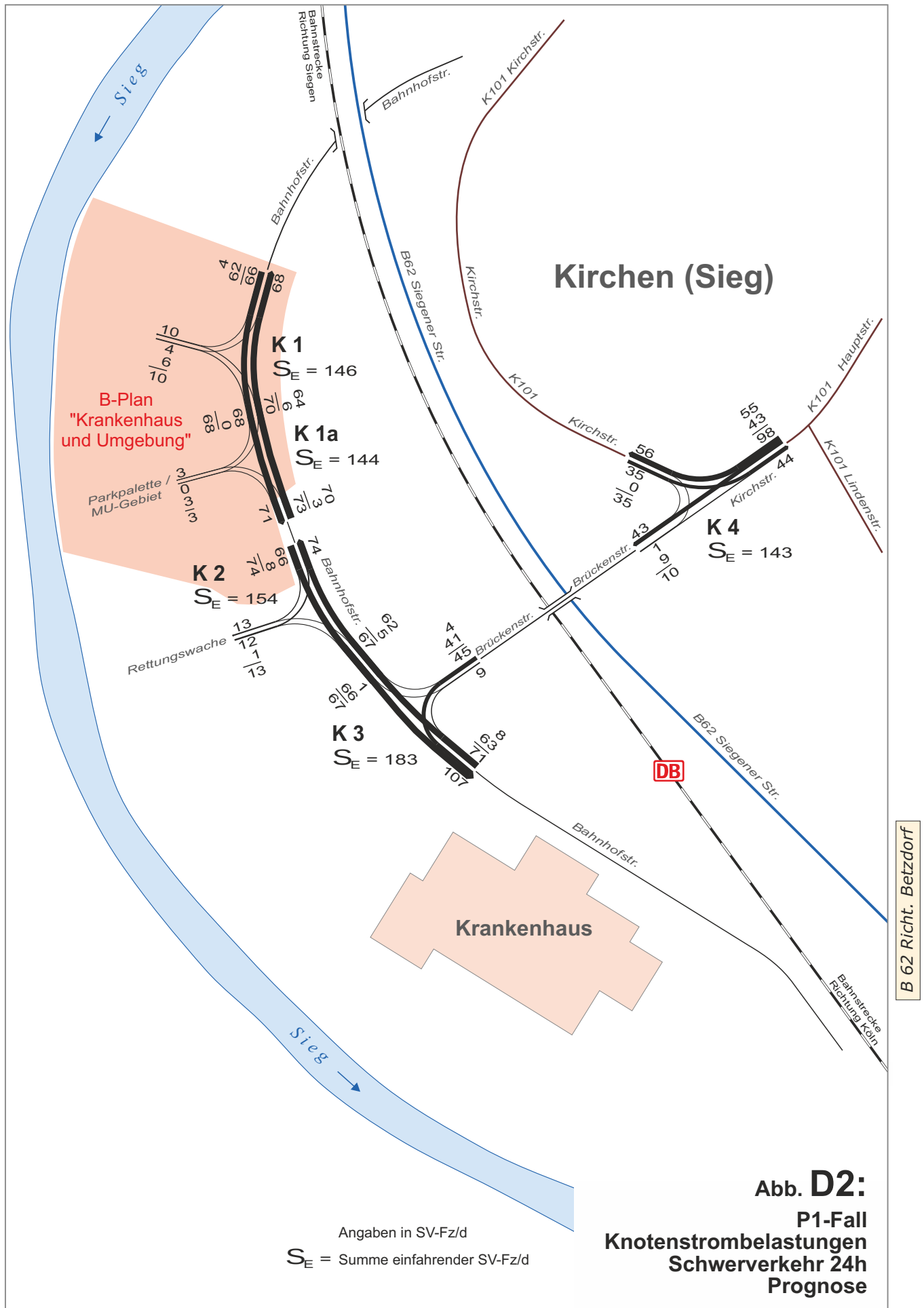


L 280 Richt. Freudenberg



Abb. C1:
Planungsvorhaben





MMATERIALTEIL

MATERIALTEIL

	<u>Seite</u>
1. Auswertung Gerätezählung	1 - 7
2. Auswertung Knotenstromzählungen	8 – 23
3. Aufkommensbestimmung	24-26
4. DTV-Berechnung	27

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
Projekt-Nummer: 21246

Stadt: Kirchen (Sieg)
Querschnitt: Bahnhofstraße

Startdatum: Montag, 13. September 2021
Enddatum: Sonntag, 19. September 2021
Auswerter: JZ
Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Rtg. An der Siegbrücke
2	Rtg. Lindenstraße / B62

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Rtg. Lindenstraße / B62 / Rtg. An der Siegbrücke								von/nach Rtg. An der Siegbrücke / Rtg. Lindenstraße / B62								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 13. September 2021	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 13. September 2021	00:30 - 01:00	1	0	1	25	25	25	25	25	2	2	0	39	34	34	43	43	3	2	1
Montag, 13. September 2021	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	49	49	49	49	49	1	1	0
Montag, 13. September 2021	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 13. September 2021	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 13. September 2021	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	39	39	39	39	39	1	1	0
Montag, 13. September 2021	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 13. September 2021	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 13. September 2021	04:00 - 04:30	1	1	0	44	44	44	44	44	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 13. September 2021	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	4	3	1	36	34	34	35	40	4	3	1
Montag, 13. September 2021	05:00 - 05:30	4	4	0	38	37	37	40	46	3	3	0	38	33	39	41	41	7	7	0
Montag, 13. September 2021	05:30 - 06:00	4	4	0	42	41	41	43	48	19	18	1	39	34	40	46	59	23	22	1
Montag, 13. September 2021	06:00 - 06:30	15	13	2	36	31	40	43	45	23	21	2	37	30	35	44	54	38	34	4
Montag, 13. September 2021	06:30 - 07:00	21	20	1	33	25	33	42	48	35	34	1	33	25	35	41	42	56	54	2
Montag, 13. September 2021	07:00 - 07:30	23	22	1	31	21	32	40	43	57	47	10	30	19	33	38	46	80	69	11
Montag, 13. September 2021	07:30 - 08:00	19	17	2	33	28	35	38	52	78	76	2	33	28	34	40	50	97	93	4
Montag, 13. September 2021	08:00 - 08:30	42	39	3	34	29	34	41	45	52	51	1	33	27	33	42	55	94	90	4
Montag, 13. September 2021	08:30 - 09:00	25	24	1	34	31	34	40	49	49	47	2	32	28	32	36	43	74	71	3
Montag, 13. September 2021	09:00 - 09:30	28	27	1	33	26	31	38	49	44	41	3	32	25	31	37	43	72	68	4
Montag, 13. September 2021	09:30 - 10:00	28	27	1	34	29	34	39	45	53	51	2	31	26	31	35	46	81	78	3
Montag, 13. September 2021	10:00 - 10:30	32	31	1	33	28	33	40	45	49	49	0	30	25	31	36	40	81	80	1
Montag, 13. September 2021	10:30 - 11:00	45	42	3	35	30	34	40	45	58	53	5	32	27	31	37	45	103	95	8
Montag, 13. September 2021	11:00 - 11:30	38	37	1	31	24	31	38	48	44	43	1	30	26	30	36	42	82	80	2
Montag, 13. September 2021	11:30 - 12:00	29	28	1	37	29	38	44	46	35	34	1	32	26	32	38	48	64	62	2
Montag, 13. September 2021	12:00 - 12:30	40	39	1	35	29	35	43	50	30	29	1	32	26	31	40	43	70	68	2
Montag, 13. September 2021	12:30 - 13:00	34	29	5	32	23	33	41	46	46	43	3	29	24	30	37	43	80	72	8
Montag, 13. September 2021	13:00 - 13:30	32	29	3	32	24	35	40	47	35	35	0	29	18	32	37	40	67	64	3
Montag, 13. September 2021	13:30 - 14:00	31	27	4	32	29	33	38	42	28	26	2	31	27	32	38	44	59	53	6
Montag, 13. September 2021	14:00 - 14:30	36	35	1	35	28	36	40	47	32	30	2	29	23	31	36	44	68	65	3
Montag, 13. September 2021	14:30 - 15:00	45	43	2	31	21	30	40	49	51	50	1	32	27	33	38	50	96	93	3
Montag, 13. September 2021	15:00 - 15:30	45	41	4	32	26	33	38	43	55	51	4	31	20	31	38	48	100	92	8
Montag, 13. September 2021	15:30 - 16:00	54	52	2	34	30	35	40	47	50	49	1	30	24	31	36	43	104	101	3
Montag, 13. September 2021	16:00 - 16:30	46	42	4	36	29	36	41	50	42	41	1	31	25	31	37	48	88	83	5
Montag, 13. September 2021	16:30 - 17:00	46	44	2	31	23	32	40	45	41	39	2	32	25	32	39	45	87	83	4
Montag, 13. September 2021	17:00 - 17:30	46	45	1	32	24	33	38	46	31	30	1	31	26	31	38	43	77	75	2
Montag, 13. September 2021	17:30 - 18:00	31	29	2	37	32	38	42	50	38	37	1	33	27	32	39	52	69	66	3
Montag, 13. September 2021	18:00 - 18:30	25	24	1	33	30	34	40	43	30	28	2	36	32	35	42	49	55	52	3
Montag, 13. September 2021	18:30 - 19:00	24	22	2	36	30	34	42	53	21	20	1	35	29	36	41	47	45	42	3
Montag, 13. September 2021	19:00 - 19:30	18	16	2	36	32	38	42	50	17	17	0	40	35	40	47	53	35	33	2
Montag, 13. September 2021	19:30 - 20:00	10	9	1	37	31	36	45	45	13	12	1	33	25	32	40	49	23	21	2
Montag, 13. September 2021	20:00 - 20:30	9	8	1	32	22	34	41	41	17	16	1	35	30	37	40	51	26	24	2
Montag, 13. September 2021	20:30 - 21:00	6	5	1	39	38	38	40	56	13	12	1	35	27	35	45	47	19	17	2
Montag, 13. September 2021	21:00 - 21:30	8	7	1	29	23	29	39	41	11	10	1	36	33	35	43	44	19	17	2
Montag, 13. September 2021	21:30 - 22:00	7	6	1	34	26	34	42	44	5	5	0	25	18	26	37	40	12	11	1
Montag, 13. September 2021	22:00 - 22:30	6	6	0	27	18	25	40	43	7	6	1	34	29	33	39	45	13	12	1
Montag, 13. September 2021	22:30 - 23:00	4	2	2	34	29	29	36	41	5	5	0	40	34	42	44	44	9	7	2
Montag, 13. September 2021	23:00 - 23:30	2	2	0	36	30	30	41	41	2	0	2	30	24	24	35	35	4	2	2
Montag, 13. September 2021	23:30 - 24:00	5	4	1	39	35	40	42	43	2	2	0	39	38	38	39	39	7	6	1
Montag, 13. September 2021	Sph-Vm 07:30 - 08:30	61	56	5	34	29	35	40	52	130	127	3	33	28	34	41	55	191	183	8
Montag, 13. September 2021	Sph-Nm 15:00 - 16:00	99	93	6	33	28	34	39	47	105	100	5	31	22	31	37	48	204	193	11
Montag, 13. September 2021	06:00-09:00	145	135	10	34	28	35	41	52	294	276	18	33	26	34	40	55	439	411	28
Montag, 13. September 2021	15:00-19:00	317	299	18	34	28	34	40	53	308	295	13	32	26	32	39	52	625	594	31
Montag, 13. September 2021	06:00-19:00	880	828	52	34	27	34	40	53	1.107	1.055	52	32	26	32	38	55	1.987	1.883	104
Montag, 13. September 2021	06:00-18:00	831	782	49	33	27	34	40	52	1.056	1.007	49	31	25	32	38	55	1.887	1.789	98
Montag, 13. September 2021	06:00-22:00	938	879	59	34	28	34	40	56	1.183	1.127	56	32	26	33	39	55	2.121	2.006	115
Montag, 13. September 2021	22:00-06:00	27	23	4	36	32	34	39	48	46	41	5	38	35	37	41	59	73	64	9
Montag, 13. September 2021	00:00 24:00	965	902	63	34	29	34	40	56	1.229	1.168	61	34	28	34	39	59	2.194	2.070	124

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246

 Startdatum: Montag, 13. September 2021
 Enddatum: Sonntag, 19. September 2021
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Kirchen (Sieg)
 Querschnitt: Bahnhofstraße

Richtung	Nach:
1	Rtg. An der Siegbrücke
2	Rtg. Lindenstraße / B62

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Rtg. Lindenstraße / B62 / Rtg. An der Siegbrücke								von/nach Rtg. An der Siegbrücke / Rtg. Lindenstraße / B62								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 14. September 2021	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1	40	33	40	47	47	3	2	1
Dienstag, 14. September 2021	00:30 - 01:00	2	1	1	31	29	29	33	33	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1
Dienstag, 14. September 2021	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 14. September 2021	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	39	39	39	39	39	1	1	0
Dienstag, 14. September 2021	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	42	42	42	42	42	1	1	0
Dienstag, 14. September 2021	02:30 - 03:00	2	2	0	34	23	23	44	44	2	2	0	40	38	38	41	41	4	4	0
Dienstag, 14. September 2021	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 14. September 2021	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	36	29	36	44	44	3	3	0
Dienstag, 14. September 2021	04:00 - 04:30	1	1	0	45	45	45	45	45	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 14. September 2021	04:30 - 05:00	1	1	0	20	20	20	20	20	6	5	1	32	30	34	36	37	7	6	1
Dienstag, 14. September 2021	05:00 - 05:30	7	6	1	35	28	36	41	46	6	5	1	39	37	38	42	44	13	11	2
Dienstag, 14. September 2021	05:30 - 06:00	4	4	0	28	27	27	35	41	14	12	2	36	33	37	43	49	18	16	2
Dienstag, 14. September 2021	06:00 - 06:30	16	14	2	36	30	36	47	51	17	15	2	34	26	32	42	48	33	29	4
Dienstag, 14. September 2021	06:30 - 07:00	19	18	1	36	31	35	43	54	28	26	2	35	24	37	42	48	47	44	3
Dienstag, 14. September 2021	07:00 - 07:30	18	15	3	31	25	32	35	39	43	35	8	30	23	31	40	43	61	50	11
Dienstag, 14. September 2021	07:30 - 08:00	15	14	1	31	20	33	41	49	69	66	3	34	28	35	41	49	84	80	4
Dienstag, 14. September 2021	08:00 - 08:30	22	20	2	37	30	34	44	46	38	36	2	34	29	34	40	45	60	56	4
Dienstag, 14. September 2021	08:30 - 09:00	26	25	1	35	30	36	40	43	35	33	2	31	23	31	38	41	61	58	3
Dienstag, 14. September 2021	09:00 - 09:30	24	22	2	31	24	31	38	49	47	45	2	29	20	30	34	41	71	67	4
Dienstag, 14. September 2021	09:30 - 10:00	27	25	2	30	21	30	37	43	48	45	3	31	25	33	38	45	75	70	5
Dienstag, 14. September 2021	10:00 - 10:30	31	30	1	33	28	34	38	40	41	39	2	30	22	31	37	57	72	69	3
Dienstag, 14. September 2021	10:30 - 11:00	37	32	5	32	26	34	38	44	44	40	4	29	24	28	34	42	81	72	9
Dienstag, 14. September 2021	11:00 - 11:30	34	32	2	31	23	31	38	45	54	53	1	30	22	31	36	46	88	85	3
Dienstag, 14. September 2021	11:30 - 12:00	50	48	2	32	27	32	38	49	50	48	2	31	27	31	37	47	100	96	4
Dienstag, 14. September 2021	12:00 - 12:30	42	41	1	34	28	33	41	44	47	46	1	32	27	32	38	46	89	87	2
Dienstag, 14. September 2021	12:30 - 13:00	34	31	3	32	23	34	42	48	43	41	2	32	20	34	41	45	77	72	5
Dienstag, 14. September 2021	13:00 - 13:30	26	24	2	37	33	38	42	44	33	33	0	33	24	36	39	43	59	57	2
Dienstag, 14. September 2021	13:30 - 14:00	28	22	6	34	28	37	41	49	34	32	2	32	27	33	39	43	62	54	8
Dienstag, 14. September 2021	14:00 - 14:30	32	31	1	32	23	35	39	43	42	39	3	31	25	31	38	42	74	70	4
Dienstag, 14. September 2021	14:30 - 15:00	35	34	1	35	28	36	42	48	47	46	1	33	29	34	38	41	82	80	2
Dienstag, 14. September 2021	15:00 - 15:30	46	44	2	34	26	36	40	56	53	52	1	31	26	32	37	43	99	96	3
Dienstag, 14. September 2021	15:30 - 16:00	54	51	3	33	26	35	38	51	32	31	1	33	27	33	38	48	86	82	4
Dienstag, 14. September 2021	16:00 - 16:30	52	49	3	34	29	35	40	46	44	44	0	33	28	34	39	43	96	93	3
Dienstag, 14. September 2021	16:30 - 17:00	47	44	3	34	29	35	42	47	57	54	3	30	22	31	38	44	104	98	6
Dienstag, 14. September 2021	17:00 - 17:30	25	24	1	34	26	34	40	47	39	39	0	35	28	36	41	46	64	63	1
Dienstag, 14. September 2021	17:30 - 18:00	24	22	2	36	29	35	41	51	34	33	1	34	28	35	41	47	58	55	3
Dienstag, 14. September 2021	18:00 - 18:30	26	25	1	32	28	34	38	42	20	19	1	33	26	34	40	44	46	44	2
Dienstag, 14. September 2021	18:30 - 19:00	22	21	1	35	28	34	42	51	25	24	1	39	35	39	44	47	47	45	2
Dienstag, 14. September 2021	19:00 - 19:30	19	18	1	36	31	35	42	47	17	17	0	34	28	34	38	45	36	35	1
Dienstag, 14. September 2021	19:30 - 20:00	9	8	1	34	27	33	42	51	17	16	1	36	25	37	45	51	26	24	2
Dienstag, 14. September 2021	20:00 - 20:30	9	8	1	38	33	38	42	49	12	11	1	39	32	39	43	55	21	19	2
Dienstag, 14. September 2021	20:30 - 21:00	9	8	1	35	27	35	42	43	15	14	1	40	29	40	48	61	24	22	2
Dienstag, 14. September 2021	21:00 - 21:30	5	4	1	35	33	34	36	39	6	5	1	37	34	34	42	44	11	9	2
Dienstag, 14. September 2021	21:30 - 22:00	12	11	1	32	27	34	39	55	7	7	0	36	30	36	41	42	19	18	1
Dienstag, 14. September 2021	22:00 - 22:30	3	3	0	9	5	7	15	15	5	4	1	40	36	36	49	52	8	7	1
Dienstag, 14. September 2021	22:30 - 23:00	6	4	2	36	31	33	41	48	4	3	1	37	32	32	44	48	10	7	3
Dienstag, 14. September 2021	23:00 - 23:30	2	2	0	31	28	28	33	33	3	2	1	39	36	40	40	40	5	4	1
Dienstag, 14. September 2021	23:30 - 24:00	3	2	1	25	10	32	33	33	1	1	0	39	39	39	39	39	4	3	1
Dienstag, 14. September 2021	Sph-Vm 11:00 - 12:00	84	80	4	32	25	32	38	49	104	101	3	31	25	31	37	47	188	181	7
Dienstag, 14. September 2021	Sph-Nm 16:00 - 17:00	99	93	6	34	29	35	41	47	101	98	3	32	25	33	39	44	200	191	9
Dienstag, 14. September 2021	06:00-09:00	116	106	10	34	28	34	42	54	230	211	19	33	26	33	41	49	346	317	29
Dienstag, 14. September 2021	15:00-19:00	296	280	16	34	28	35	40	56	304	296	8	34	28	34	40	48	600	576	24
Dienstag, 14. September 2021	06:00-19:00	812	758	54	34	27	34	40	56	1.064	1.014	50	32	26	33	39	57	1.876	1.772	104
Dienstag, 14. September 2021	06:00-18:00	764	712	52	34	27	34	40	56	1.019	971	48	32	25	33	39	57	1.783	1.683	100
Dienstag, 14. September 2021	06:00-22:00	875	815	60	34	27	34	40	56	1.138	1.084	54	33	26	34	40	61	2.013	1.899	114
Dienstag, 14. September 2021	22:00-06:00	31	26	5	29	25	28	34	48	49	41	8	38	35	38	42	52	80	67	13
Dienstag, 14. September 2021	00:00 24:00	906	841	65	33	27	33	39	56	1.187	1.125	62	35	29	35	40	61	2.093	1.966	127

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246
 Startdatum: Montag, 13. September 2021
 Enddatum: Sonntag, 19. September 2021
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Kirchen (Sieg)
 Querschnitt: Bahnhofstraße

Richtung	Nach:
1	Rtg. An der Siegbrücke
2	Rtg. Lindenstraße / B62

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Rtg. Lindenstraße / B62 / Rtg. An der Siegbrücke								von/nach Rtg. An der Siegbrücke / Rtg. Lindenstraße / B62								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 15. September 2021	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	34	34	34	34	34	1	0	1
Mittwoch, 15. September 2021	00:30 - 01:00	2	1	1	31	27	27	35	35	1	1	0	34	34	34	34	34	3	2	1
Mittwoch, 15. September 2021	01:00 - 01:30	1	1	0	43	43	43	43	43	3	3	0	41	40	40	43	43	4	4	0
Mittwoch, 15. September 2021	01:30 - 02:00	1	1	0	40	40	40	40	40	1	1	0	39	39	39	39	39	2	2	0
Mittwoch, 15. September 2021	02:00 - 02:30	1	1	0	46	46	46	46	46	1	1	0	19	19	19	19	19	2	2	0
Mittwoch, 15. September 2021	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	40	40	40	40	40	1	1	0
Mittwoch, 15. September 2021	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. September 2021	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	36	36	36	36	36	1	0	1
Mittwoch, 15. September 2021	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 15. September 2021	04:30 - 05:00	3	3	0	40	20	47	52	52	4	3	1	34	35	35	37	42	7	6	1
Mittwoch, 15. September 2021	05:00 - 05:30	8	7	1	40	38	40	42	53	7	7	0	37	33	36	41	45	15	14	1
Mittwoch, 15. September 2021	05:30 - 06:00	1	1	0	28	28	28	28	28	19	17	2	35	26	36	42	47	20	18	2
Mittwoch, 15. September 2021	06:00 - 06:30	15	14	1	40	34	41	47	50	14	13	1	38	34	36	43	47	29	27	2
Mittwoch, 15. September 2021	06:30 - 07:00	17	17	0	36	30	37	44	48	36	34	2	35	28	36	40	44	53	51	2
Mittwoch, 15. September 2021	07:00 - 07:30	21	20	1	33	26	34	40	52	51	41	10	31	24	32	41	48	72	61	11
Mittwoch, 15. September 2021	07:30 - 08:00	19	18	1	37	27	39	46	48	70	67	3	33	26	34	40	54	89	85	4
Mittwoch, 15. September 2021	08:00 - 08:30	21	20	1	32	26	33	40	47	53	51	2	30	22	31	38	46	74	71	3
Mittwoch, 15. September 2021	08:30 - 09:00	29	27	2	33	26	33	38	46	52	49	3	31	25	32	35	43	81	76	5
Mittwoch, 15. September 2021	09:00 - 09:30	29	25	4	35	31	35	40	44	39	38	1	31	26	31	38	43	68	63	5
Mittwoch, 15. September 2021	09:30 - 10:00	31	29	2	34	28	34	39	47	52	49	3	31	26	31	36	42	83	78	5
Mittwoch, 15. September 2021	10:00 - 10:30	30	29	1	33	28	35	38	41	38	36	2	29	24	29	33	39	68	65	3
Mittwoch, 15. September 2021	10:30 - 11:00	34	31	3	34	28	33	40	48	54	51	3	32	28	32	37	42	88	82	6
Mittwoch, 15. September 2021	11:00 - 11:30	38	37	1	34	29	34	39	43	41	41	0	33	26	32	40	44	79	78	1
Mittwoch, 15. September 2021	11:30 - 12:00	46	45	1	33	25	34	39	49	42	40	2	32	28	32	37	41	88	85	3
Mittwoch, 15. September 2021	12:00 - 12:30	30	29	1	37	27	37	43	50	41	39	2	32	26	33	38	44	71	68	3
Mittwoch, 15. September 2021	12:30 - 13:00	26	25	1	31	26	33	38	44	42	41	1	34	28	34	40	46	68	66	2
Mittwoch, 15. September 2021	13:00 - 13:30	34	33	1	36	29	36	44	50	35	35	0	35	29	35	41	47	69	68	1
Mittwoch, 15. September 2021	13:30 - 14:00	36	30	6	34	27	34	39	45	46	43	3	33	27	34	39	48	82	73	9
Mittwoch, 15. September 2021	14:00 - 14:30	29	27	2	38	31	38	47	51	36	34	2	32	26	33	38	42	65	61	4
Mittwoch, 15. September 2021	14:30 - 15:00	41	40	1	35	28	35	40	45	50	49	1	32	28	33	39	45	91	89	2
Mittwoch, 15. September 2021	15:00 - 15:30	37	36	1	32	28	35	39	51	52	50	2	31	27	32	36	48	89	86	3
Mittwoch, 15. September 2021	15:30 - 16:00	47	45	2	35	30	34	38	46	39	38	1	34	28	34	38	53	86	83	3
Mittwoch, 15. September 2021	16:00 - 16:30	56	52	4	34	30	35	38	40	43	41	2	28	18	30	37	43	99	93	6
Mittwoch, 15. September 2021	16:30 - 17:00	34	31	3	35	31	35	42	50	43	43	0	33	26	34	39	52	77	74	3
Mittwoch, 15. September 2021	17:00 - 17:30	36	35	1	38	31	39	44	54	45	43	2	35	29	36	41	49	81	78	3
Mittwoch, 15. September 2021	17:30 - 18:00	26	24	2	34	30	34	40	43	33	32	1	36	29	37	42	46	59	56	3
Mittwoch, 15. September 2021	18:00 - 18:30	19	18	1	35	33	38	41	47	18	18	0	36	32	35	39	45	37	36	1
Mittwoch, 15. September 2021	18:30 - 19:00	22	21	1	33	23	33	43	56	18	17	1	35	28	32	44	52	40	38	2
Mittwoch, 15. September 2021	19:00 - 19:30	17	16	1	35	28	36	43	46	11	11	0	32	27	35	39	45	28	27	1
Mittwoch, 15. September 2021	19:30 - 20:00	17	16	1	34	27	34	39	47	17	16	1	36	29	35	40	57	34	32	2
Mittwoch, 15. September 2021	20:00 - 20:30	12	11	1	38	34	36	45	49	11	11	0	37	31	39	41	44	23	22	1
Mittwoch, 15. September 2021	20:30 - 21:00	10	9	1	32	28	30	37	42	16	15	1	36	32	37	42	45	26	24	2
Mittwoch, 15. September 2021	21:00 - 21:30	7	6	1	30	29	31	37	42	4	3	1	37	38	38	39	42	11	9	2
Mittwoch, 15. September 2021	21:30 - 22:00	8	7	1	39	33	39	44	45	2	2	0	35	27	27	42	42	10	9	1
Mittwoch, 15. September 2021	22:00 - 22:30	4	4	0	38	38	38	40	41	5	5	0	37	34	39	41	46	9	9	0
Mittwoch, 15. September 2021	22:30 - 23:00	3	1	2	30	25	29	35	35	5	5	0	35	35	40	46	48	8	6	2
Mittwoch, 15. September 2021	23:00 - 23:30	1	0	1	58	58	58	58	58	2	1	1	16	9	9	23	23	3	1	2
Mittwoch, 15. September 2021	23:30 - 24:00	3	2	1	30	17	32	40	40	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1
Mittwoch, 15. September 2021	Sph-Vm 10:30 - 11:30	72	68	4	34	29	34	40	48	95	92	3	33	27	32	39	44	167	160	7
Mittwoch, 15. September 2021	Sph-Nm 15:30 - 16:30	103	97	6	35	30	35	38	46	82	79	3	31	23	32	38	53	185	176	9
Mittwoch, 15. September 2021	06:00-09:00	122	116	6	35	28	36	43	52	276	255	21	33	27	34	40	54	398	371	27
Mittwoch, 15. September 2021	15:00-19:00	277	262	15	35	30	35	41	56	291	282	9	34	27	34	40	53	568	544	24
Mittwoch, 15. September 2021	06:00-19:00	803	758	45	35	29	35	41	56	1.083	1.033	50	33	27	33	39	54	1.886	1.791	95
Mittwoch, 15. September 2021	06:00-18:00	762	719	43	35	29	35	41	54	1.047	998	49	33	27	33	39	54	1.809	1.717	92
Mittwoch, 15. September 2021	06:00-22:00	874	823	51	35	29	35	41	56	1.144	1.091	53	33	28	33	39	57	2.018	1.914	104
Mittwoch, 15. September 2021	22:00-06:00	28	22	6	39	35	39	42	58	51	45	6	34	32	34	37	48	79	67	12
Mittwoch, 15. September 2021	00:00 24:00	902	845	57	36	30	36	41	58	1.195	1.136	59	33	29	34	38	57	2.097	1.981	116

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246

 Startdatum: Montag, 13. September 2021
 Enddatum: Sonntag, 19. September 2021
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Kirchen (Sieg)
 Querschnitt: Bahnhofstraße

Richtung	Nach:
1	Rtg. An der Siegbrücke
2	Rtg. Lindenstraße / B62

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Rtg. Lindenstraße / B62 / Rtg. An der Siegbrücke								von/nach Rtg. An der Siegbrücke / Rtg. Lindenstraße / B62								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 16. September 2021	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	40	40	40	40	40	1	1	0
Donnerstag, 16. September 2021	00:30 - 01:00	2	1	1	27	20	20	33	33	1	1	0	28	28	28	28	28	3	2	1
Donnerstag, 16. September 2021	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	45	44	44	45	45	2	2	0
Donnerstag, 16. September 2021	01:30 - 02:00	1	1	0	47	47	47	47	47	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 16. September 2021	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 16. September 2021	02:30 - 03:00	1	1	0	44	44	44	44	44	1	1	0	38	38	38	38	38	2	2	0
Donnerstag, 16. September 2021	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 16. September 2021	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1	43	40	43	46	46	3	2	1
Donnerstag, 16. September 2021	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 16. September 2021	04:30 - 05:00	3	3	0	33	20	29	49	49	5	4	1	24	19	23	34	36	8	7	1
Donnerstag, 16. September 2021	05:00 - 05:30	5	3	2	38	38	39	39	48	6	6	0	35	31	34	39	39	11	9	2
Donnerstag, 16. September 2021	05:30 - 06:00	4	4	0	38	33	33	41	46	19	16	3	36	32	38	42	48	23	20	3
Donnerstag, 16. September 2021	06:00 - 06:30	14	12	2	37	28	36	44	47	18	16	2	36	32	35	39	45	32	28	4
Donnerstag, 16. September 2021	06:30 - 07:00	19	19	0	37	29	37	45	46	34	31	3	33	28	34	37	47	53	50	3
Donnerstag, 16. September 2021	07:00 - 07:30	20	17	3	32	24	32	42	48	43	35	8	31	22	33	41	47	63	52	11
Donnerstag, 16. September 2021	07:30 - 08:00	17	16	1	32	28	33	36	41	71	69	2	32	27	34	38	50	88	85	3
Donnerstag, 16. September 2021	08:00 - 08:30	31	30	1	34	28	34	39	47	37	32	5	33	27	34	39	48	68	62	6
Donnerstag, 16. September 2021	08:30 - 09:00	23	20	3	32	27	31	39	46	47	44	3	28	22	30	34	40	70	64	6
Donnerstag, 16. September 2021	09:00 - 09:30	36	35	1	33	24	34	40	42	39	38	1	29	22	30	36	41	75	73	2
Donnerstag, 16. September 2021	09:30 - 10:00	29	28	1	34	30	34	38	43	60	56	4	30	25	31	36	43	89	84	5
Donnerstag, 16. September 2021	10:00 - 10:30	37	31	6	32	27	32	40	48	47	43	4	28	23	29	34	43	84	74	10
Donnerstag, 16. September 2021	10:30 - 11:00	31	27	4	31	24	34	37	45	57	55	2	28	23	29	33	40	88	82	6
Donnerstag, 16. September 2021	11:00 - 11:30	32	30	2	31	27	32	37	43	48	45	3	32	28	31	36	49	80	75	5
Donnerstag, 16. September 2021	11:30 - 12:00	46	44	2	32	27	31	38	44	45	44	1	32	27	31	37	46	91	88	3
Donnerstag, 16. September 2021	12:00 - 12:30	31	29	2	33	28	34	39	48	34	29	5	29	22	29	35	42	65	58	7
Donnerstag, 16. September 2021	12:30 - 13:00	22	21	1	34	27	35	39	47	61	59	2	31	25	32	36	47	83	80	3
Donnerstag, 16. September 2021	13:00 - 13:30	34	31	3	33	22	35	41	50	31	31	0	34	28	35	39	49	65	62	3
Donnerstag, 16. September 2021	13:30 - 14:00	28	24	4	35	29	35	40	43	58	56	2	30	24	30	37	44	86	80	6
Donnerstag, 16. September 2021	14:00 - 14:30	43	42	1	34	29	34	40	45	42	41	1	31	25	32	36	46	85	83	2
Donnerstag, 16. September 2021	14:30 - 15:00	42	41	1	33	26	35	40	50	37	35	2	34	28	34	40	46	79	76	3
Donnerstag, 16. September 2021	15:00 - 15:30	47	46	1	33	29	33	39	45	60	58	2	31	23	32	37	49	107	104	3
Donnerstag, 16. September 2021	15:30 - 16:00	42	40	2	36	25	37	42	50	65	64	1	33	28	34	37	42	107	104	3
Donnerstag, 16. September 2021	16:00 - 16:30	44	40	4	36	28	36	41	57	54	53	1	33	27	33	39	48	98	93	5
Donnerstag, 16. September 2021	16:30 - 17:00	55	53	2	31	25	33	38	47	44	42	2	34	28	34	39	61	99	95	4
Donnerstag, 16. September 2021	17:00 - 17:30	35	34	1	37	34	37	40	45	43	43	0	31	24	34	38	48	78	77	1
Donnerstag, 16. September 2021	17:30 - 18:00	40	38	2	35	29	35	42	57	51	49	2	34	30	35	40	49	91	87	4
Donnerstag, 16. September 2021	18:00 - 18:30	28	27	1	33	19	38	44	50	25	24	1	34	29	35	41	44	53	51	2
Donnerstag, 16. September 2021	18:30 - 19:00	24	23	1	35	30	35	41	50	26	25	1	40	32	39	47	56	50	48	2
Donnerstag, 16. September 2021	19:00 - 19:30	18	17	1	35	31	34	41	55	15	15	0	38	27	38	45	50	33	32	1
Donnerstag, 16. September 2021	19:30 - 20:00	12	11	1	38	33	36	44	55	13	12	1	37	25	40	43	47	25	23	2
Donnerstag, 16. September 2021	20:00 - 20:30	5	4	1	29	21	36	39	42	10	9	1	31	27	31	36	38	15	13	2
Donnerstag, 16. September 2021	20:30 - 21:00	8	7	1	26	7	20	42	45	17	16	1	36	31	35	45	49	25	23	2
Donnerstag, 16. September 2021	21:00 - 21:30	12	11	1	32	28	31	38	46	11	10	1	35	30	35	42	46	23	21	2
Donnerstag, 16. September 2021	21:30 - 22:00	11	10	1	31	28	33	36	45	4	4	0	30	27	27	27	41	15	14	1
Donnerstag, 16. September 2021	22:00 - 22:30	3	3	0	39	29	43	45	45	7	6	1	34	29	31	39	46	10	9	1
Donnerstag, 16. September 2021	22:30 - 23:00	2	1	1	25	18	18	31	31	6	5	1	31	17	20	51	51	8	6	2
Donnerstag, 16. September 2021	23:00 - 23:30	1	0	1	27	27	27	27	27	2	1	1	42	28	28	55	55	3	1	2
Donnerstag, 16. September 2021	23:30 - 24:00	2	1	1	27	22	22	31	31	1	1	0	31	31	31	31	31	3	2	1
Donnerstag, 16. September 2021	Sph-Vm 09:30 - 10:30	66	59	7	33	29	33	39	48	107	99	8	29	24	30	35	43	173	158	15
Donnerstag, 16. September 2021	Sph-Nm 15:00 - 16:00	89	86	3	35	27	35	41	50	125	122	3	32	26	33	37	49	214	208	6
Donnerstag, 16. September 2021	06:00-09:00	124	114	10	34	27	34	41	48	250	227	23	32	26	33	38	50	374	341	33
Donnerstag, 16. September 2021	15:00-19:00	315	301	14	35	27	36	41	57	368	358	10	34	28	35	40	61	683	659	24
Donnerstag, 16. September 2021	06:00-19:00	850	798	52	34	27	34	40	57	1.177	1.117	60	32	26	33	38	61	2.027	1.915	112
Donnerstag, 16. September 2021	06:00-18:00	798	748	50	34	27	34	40	57	1.126	1.068	58	32	26	32	37	61	1.924	1.816	108
Donnerstag, 16. September 2021	06:00-22:00	916	858	58	33	27	34	40	57	1.247	1.183	64	32	26	33	38	61	2.163	2.041	122
Donnerstag, 16. September 2021	22:00-06:00	24	18	6	35	30	32	39	49	54	46	8	36	31	33	41	55	78	64	14
Donnerstag, 16. September 2021	00:00 24:00	940	876	64	34	27	33	40	57	1.301	1.229	72	33	28	33	39	61	2.241	2.105	136

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246
 Startdatum: Montag, 13. September 2021
 Enddatum: Sonntag, 19. September 2021
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Kirchen (Sieg)
 Querschnitt: Bahnhofstraße

Richtung	Nach:
1	Rtg. An der Siegbrücke
2	Rtg. Lindenstraße / B62

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Rtg. Lindenstraße / B62 / Rtg. An der Siegbrücke								von/nach Rtg. An der Siegbrücke / Rtg. Lindenstraße / B62								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 17. September 2021	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1	36	34	34	38	38	2	1	1
Freitag, 17. September 2021	00:30 - 01:00	2	1	1	26	18	18	33	33	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1
Freitag, 17. September 2021	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	44	41	41	46	46	2	2	0
Freitag, 17. September 2021	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	46	46	46	46	46	1	1	0
Freitag, 17. September 2021	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 17. September 2021	02:30 - 03:00	1	1	0	28	28	28	28	28	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 17. September 2021	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	39	39	39	39	39	1	1	0
Freitag, 17. September 2021	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	40	40	40	40	40	1	1	0
Freitag, 17. September 2021	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	30	30	30	30	30	1	1	0
Freitag, 17. September 2021	04:30 - 05:00	3	3	0	32	20	28	48	48	4	3	1	32	32	32	36	40	7	6	1
Freitag, 17. September 2021	05:00 - 05:30	6	5	1	39	35	37	41	48	6	6	0	36	31	35	39	40	12	11	1
Freitag, 17. September 2021	05:30 - 06:00	4	4	0	36	35	35	38	42	14	13	1	39	34	36	44	47	18	17	1
Freitag, 17. September 2021	06:00 - 06:30	10	9	1	41	33	38	46	72	14	12	2	36	27	37	42	46	24	21	3
Freitag, 17. September 2021	06:30 - 07:00	12	12	0	38	34	37	44	46	33	31	2	34	25	36	42	43	45	43	2
Freitag, 17. September 2021	07:00 - 07:30	17	16	1	34	30	33	40	49	58	48	10	32	23	35	40	48	75	64	11
Freitag, 17. September 2021	07:30 - 08:00	17	15	2	34	29	35	40	44	63	63	0	33	29	35	40	53	80	78	2
Freitag, 17. September 2021	08:00 - 08:30	23	22	1	36	30	35	44	49	38	35	3	33	28	33	40	44	61	57	4
Freitag, 17. September 2021	08:30 - 09:00	27	25	2	32	28	32	41	46	48	45	3	32	27	32	39	46	75	70	5
Freitag, 17. September 2021	09:00 - 09:30	24	23	1	33	29	33	38	46	40	40	0	31	26	30	36	39	64	63	1
Freitag, 17. September 2021	09:30 - 10:00	33	32	1	34	28	33	38	55	56	54	2	31	25	30	36	42	89	86	3
Freitag, 17. September 2021	10:00 - 10:30	31	29	2	33	29	32	39	42	54	53	1	32	28	33	38	46	85	82	3
Freitag, 17. September 2021	10:30 - 11:00	39	38	1	31	26	32	37	50	61	59	2	32	27	32	37	47	100	97	3
Freitag, 17. September 2021	11:00 - 11:30	34	33	1	32	25	31	40	45	58	57	1	30	24	30	37	42	92	90	2
Freitag, 17. September 2021	11:30 - 12:00	32	29	3	33	23	33	40	49	75	72	3	28	23	29	35	42	107	101	6
Freitag, 17. September 2021	12:00 - 12:30	41	40	1	32	28	32	37	47	62	59	3	32	27	31	38	42	103	99	4
Freitag, 17. September 2021	12:30 - 13:00	37	35	2	32	28	32	38	45	58	55	3	29	23	30	36	41	95	90	5
Freitag, 17. September 2021	13:00 - 13:30	43	41	2	35	29	36	41	55	45	45	0	33	28	32	39	48	88	86	2
Freitag, 17. September 2021	13:30 - 14:00	54	48	6	34	29	35	40	46	44	42	2	31	21	32	37	45	98	90	8
Freitag, 17. September 2021	14:00 - 14:30	47	46	1	34	28	35	41	45	56	54	2	33	26	32	39	47	103	100	3
Freitag, 17. September 2021	14:30 - 15:00	42	41	1	32	25	33	39	53	48	46	2	34	27	35	39	45	90	87	3
Freitag, 17. September 2021	15:00 - 15:30	44	43	1	35	29	35	40	48	45	43	2	32	28	33	38	44	89	86	3
Freitag, 17. September 2021	15:30 - 16:00	38	36	2	34	27	37	41	54	51	50	1	33	27	33	40	47	89	86	3
Freitag, 17. September 2021	16:00 - 16:30	40	38	2	32	24	34	39	46	40	40	0	33	28	34	40	43	80	78	2
Freitag, 17. September 2021	16:30 - 17:00	30	29	1	35	30	34	40	44	42	41	1	35	30	36	41	46	72	70	2
Freitag, 17. September 2021	17:00 - 17:30	31	30	1	37	29	37	47	51	38	38	0	36	29	34	43	50	69	68	1
Freitag, 17. September 2021	17:30 - 18:00	29	28	1	34	30	36	40	48	34	33	1	35	26	36	42	49	63	61	2
Freitag, 17. September 2021	18:00 - 18:30	22	21	1	35	28	34	44	53	30	30	0	34	30	37	43	45	52	51	1
Freitag, 17. September 2021	18:30 - 19:00	20	19	1	35	27	34	43	53	13	12	1	35	29	37	41	43	33	31	2
Freitag, 17. September 2021	19:00 - 19:30	16	15	1	31	17	32	40	49	16	16	0	35	32	34	40	46	32	31	1
Freitag, 17. September 2021	19:30 - 20:00	18	17	1	37	31	36	43	45	19	18	1	33	30	35	39	49	37	35	2
Freitag, 17. September 2021	20:00 - 20:30	13	12	1	34	28	36	39	43	12	11	1	29	26	30	36	38	25	23	2
Freitag, 17. September 2021	20:30 - 21:00	5	4	1	33	28	32	39	41	13	12	1	35	25	37	42	56	18	16	2
Freitag, 17. September 2021	21:00 - 21:30	9	8	1	35	29	34	43	51	6	5	1	36	32	35	42	45	15	13	2
Freitag, 17. September 2021	21:30 - 22:00	11	10	1	33	25	35	40	45	4	4	0	28	26	26	28	38	15	14	1
Freitag, 17. September 2021	22:00 - 22:30	7	7	0	35	35	39	41	51	7	7	0	40	36	40	50	52	14	14	0
Freitag, 17. September 2021	22:30 - 23:00	5	4	1	32	30	33	36	38	4	3	1	32	19	19	43	47	9	7	2
Freitag, 17. September 2021	23:00 - 23:30	3	2	1	35	29	29	47	47	2	2	0	44	40	40	48	48	5	4	1
Freitag, 17. September 2021	23:30 - 24:00	3	1	2	33	24	34	42	42	4	4	0	41	41	41	44	46	7	5	2
Freitag, 17. September 2021	Sph-Vm 11:00 - 12:00	66	62	4	33	24	32	40	49	133	129	4	29	24	30	36	42	199	191	8
Freitag, 17. September 2021	Sph-Nm 11:30 - 12:30	73	69	4	33	26	33	39	49	137	131	6	30	25	30	37	42	210	200	10
Freitag, 17. September 2021	06:00-09:00	106	99	7	36	31	35	43	72	254	234	20	33	27	35	41	53	360	333	27
Freitag, 17. September 2021	15:00-19:00	254	244	10	35	28	35	42	54	293	287	6	34	28	35	41	50	547	531	16
Freitag, 17. September 2021	06:00-19:00	817	778	39	34	28	34	41	55	1.204	1.157	47	33	27	33	39	53	2.021	1.935	86
Freitag, 17. September 2021	06:00-18:00	775	738	37	34	28	34	40	55	1.161	1.115	46	33	26	33	39	53	1.936	1.853	83
Freitag, 17. September 2021	06:00-22:00	889	844	45	34	28	34	41	55	1.274	1.223	51	33	27	33	39	56	2.163	2.067	96
Freitag, 17. September 2021	22:00-06:00	34	28	6	33	28	31	39	51	49	45	4	38	36	36	42	52	83	73	10
Freitag, 17. September 2021	00:00 24:00	923	872	51	34	28	34	40	72	1.323	1.268	55	34	29	34	40	56	2.246	2.140	106

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246

 Startdatum: Montag, 13. September 2021
 Enddatum: Sonntag, 19. September 2021
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Kirchen (Sieg)
 Querschnitt: Bahnhofstraße

Richtung	Nach:
1	Rtg. An der Siegbrücke
2	Rtg. Lindenstraße / B62

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Rtg. Lindenstraße / B62 / Rtg. An der Siegbrücke								von/nach Rtg. An der Siegbrücke / Rtg. Lindenstraße / B62								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 18. September 2021	00:00 - 00:30	2	2	0	38	37	37	38	38	3	2	1	31	28	32	32	32	5	4	1
Samstag, 18. September 2021	00:30 - 01:00	2	0	2	26	25	25	27	27	5	5	0	40	36	41	44	49	7	5	2
Samstag, 18. September 2021	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1	34	22	22	46	46	2	1	1
Samstag, 18. September 2021	01:30 - 02:00	2	1	1	33	32	32	33	33	1	1	0	35	35	35	35	35	3	2	1
Samstag, 18. September 2021	02:00 - 02:30	1	1	0	42	42	42	42	42	1	1	0	37	37	37	37	37	2	2	0
Samstag, 18. September 2021	02:30 - 03:00	1	1	0	43	43	43	43	43	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 18. September 2021	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	54	54	54	54	54	1	1	0
Samstag, 18. September 2021	03:30 - 04:00	1	0	1	21	21	21	21	21	2	2	0	41	37	37	45	45	3	2	1
Samstag, 18. September 2021	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 18. September 2021	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1	36	31	36	41	41	3	2	1
Samstag, 18. September 2021	05:00 - 05:30	5	5	0	40	37	38	40	49	3	2	1	39	23	45	48	48	8	7	1
Samstag, 18. September 2021	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	12	12	0	39	37	39	45	49	12	12	0
Samstag, 18. September 2021	06:00 - 06:30	3	3	0	26	19	23	36	36	5	4	1	30	25	25	38	43	8	7	1
Samstag, 18. September 2021	06:30 - 07:00	10	10	0	38	35	36	43	44	8	8	0	41	37	40	45	50	18	18	0
Samstag, 18. September 2021	07:00 - 07:30	10	9	1	37	32	35	48	54	13	11	2	36	28	34	44	50	23	20	3
Samstag, 18. September 2021	07:30 - 08:00	12	11	1	35	31	34	41	47	23	23	0	38	30	36	46	53	35	34	1
Samstag, 18. September 2021	08:00 - 08:30	15	15	0	36	30	36	41	44	21	20	1	36	26	37	42	49	36	35	1
Samstag, 18. September 2021	08:30 - 09:00	24	23	1	35	29	36	43	48	37	36	1	37	30	36	44	53	61	59	2
Samstag, 18. September 2021	09:00 - 09:30	36	35	1	36	28	37	43	47	38	36	2	34	25	38	41	47	74	71	3
Samstag, 18. September 2021	09:30 - 10:00	26	25	1	34	31	34	38	44	36	35	1	36	32	36	40	47	62	60	2
Samstag, 18. September 2021	10:00 - 10:30	24	23	1	32	28	33	37	39	40	40	0	36	31	36	42	47	64	63	1
Samstag, 18. September 2021	10:30 - 11:00	22	21	1	36	31	37	41	49	29	28	1	33	28	32	40	46	51	49	2
Samstag, 18. September 2021	11:00 - 11:30	21	19	2	33	29	32	39	43	34	33	1	33	28	33	40	46	55	52	3
Samstag, 18. September 2021	11:30 - 12:00	26	25	1	34	27	34	39	62	36	36	0	34	29	34	40	45	62	61	1
Samstag, 18. September 2021	12:00 - 12:30	22	22	0	34	29	34	39	42	36	36	0	35	29	35	42	45	58	58	0
Samstag, 18. September 2021	12:30 - 13:00	32	31	1	32	21	35	40	51	26	25	1	34	31	34	40	44	58	56	2
Samstag, 18. September 2021	13:00 - 13:30	22	21	1	34	27	33	39	44	34	33	1	34	30	35	40	44	56	54	2
Samstag, 18. September 2021	13:30 - 14:00	17	16	1	33	27	33	38	44	22	22	0	33	25	33	39	55	39	38	1
Samstag, 18. September 2021	14:00 - 14:30	32	32	0	35	29	37	42	49	30	29	1	33	29	34	40	46	62	61	1
Samstag, 18. September 2021	14:30 - 15:00	18	17	1	37	33	36	41	49	22	21	1	33	28	31	40	43	40	38	2
Samstag, 18. September 2021	15:00 - 15:30	25	24	1	34	26	37	40	52	33	31	2	29	19	31	36	41	58	55	3
Samstag, 18. September 2021	15:30 - 16:00	20	19	1	33	27	35	39	42	29	29	0	30	21	31	37	43	49	48	1
Samstag, 18. September 2021	16:00 - 16:30	25	25	0	33	24	34	39	53	19	19	0	36	30	35	39	49	44	44	0
Samstag, 18. September 2021	16:30 - 17:00	18	17	1	32	24	31	39	45	20	19	1	33	27	34	37	42	38	36	2
Samstag, 18. September 2021	17:00 - 17:30	11	10	1	36	33	38	41	48	14	13	1	30	23	30	37	40	25	23	2
Samstag, 18. September 2021	17:30 - 18:00	15	14	1	34	26	34	43	49	23	23	0	34	25	37	42	46	38	37	1
Samstag, 18. September 2021	18:00 - 18:30	14	14	0	30	22	30	42	44	21	20	1	31	28	31	38	43	35	34	1
Samstag, 18. September 2021	18:30 - 19:00	15	14	1	33	27	33	42	48	31	30	1	33	27	35	38	42	46	44	2
Samstag, 18. September 2021	19:00 - 19:30	17	16	1	33	31	34	39	45	20	19	1	35	30	34	39	54	37	35	2
Samstag, 18. September 2021	19:30 - 20:00	16	15	1	37	29	37	44	49	10	10	0	31	25	34	39	39	26	25	1
Samstag, 18. September 2021	20:00 - 20:30	14	14	0	37	31	37	42	47	11	11	0	32	27	31	36	45	25	25	0
Samstag, 18. September 2021	20:30 - 21:00	9	7	2	31	22	32	37	39	12	11	1	36	31	37	41	42	21	18	3
Samstag, 18. September 2021	21:00 - 21:30	8	7	1	31	23	31	42	42	6	5	1	36	34	35	39	44	14	12	2
Samstag, 18. September 2021	21:30 - 22:00	9	8	1	35	29	35	41	42	3	3	0	35	30	34	40	40	12	11	1
Samstag, 18. September 2021	22:00 - 22:30	3	3	0	23	5	24	39	39	3	3	0	39	35	37	45	45	6	6	0
Samstag, 18. September 2021	22:30 - 23:00	4	3	1	34	34	34	36	37	4	3	1	29	28	28	29	37	8	6	2
Samstag, 18. September 2021	23:00 - 23:30	3	2	1	36	30	39	39	39	2	2	0	31	27	27	35	35	5	4	1
Samstag, 18. September 2021	23:30 - 24:00	4	2	2	39	29	29	48	50	3	3	0	37	31	37	42	42	7	5	2
Samstag, 18. September 2021	Sph-Vm 09:00 - 10:00	62	60	2	35	30	36	41	47	74	71	3	35	29	37	41	47	136	131	5
Samstag, 18. September 2021	Sph-Nm 11:30 - 12:30	48	47	1	34	28	34	39	62	72	72	0	35	29	35	41	45	120	119	1
Samstag, 18. September 2021	06:00-09:00	74	71	3	35	29	33	42	54	107	102	5	36	29	35	43	53	181	173	8
Samstag, 18. September 2021	15:00-19:00	143	137	6	33	26	34	41	53	190	184	6	32	25	33	38	49	333	321	12
Samstag, 18. September 2021	06:00-19:00	515	495	20	34	28	34	41	62	680	660	20	34	28	34	40	55	1.195	1.155	40
Samstag, 18. September 2021	06:00-18:00	486	467	19	34	28	34	40	62	628	610	18	34	28	34	40	55	1.114	1.077	37
Samstag, 18. September 2021	06:00-22:00	588	562	26	34	28	34	41	62	742	719	23	34	28	34	40	55	1.330	1.281	49
Samstag, 18. September 2021	22:00-06:00	28	20	8	34	30	33	37	50	45	40	5	37	33	36	41	54	73	60	13
Samstag, 18. September 2021	00:00 24:00	616	582	34	34	28	34	40	62	787	759	28	35	30	35	40	55	1.403	1.341	62

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246

 Startdatum: Montag, 13. September 2021
 Enddatum: Sonntag, 19. September 2021
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Kirchen (Sieg)
 Querschnitt: Bahnhofstraße

Richtung	Nach:
1	Rtg. An der Siegbrücke
2	Rtg. Lindenstraße / B62

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Rtg. Lindenstraße / B62 / Rtg. An der Siegbrücke								von/nach Rtg. An der Siegbrücke / Rtg. Lindenstraße / B62								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 19. September 2021	00:00 - 00:30	3	3	0	25	14	24	37	37	4	2	2	37	34	34	41	43	7	5	2
Sonntag, 19. September 2021	00:30 - 01:00	4	2	2	35	30	30	41	42	3	3	0	31	21	31	42	42	7	5	2
Sonntag, 19. September 2021	01:00 - 01:30	1	1	0	29	29	29	29	29	3	2	1	25	7	28	39	39	4	3	1
Sonntag, 19. September 2021	01:30 - 02:00	5	3	2	43	41	46	48	51	2	1	1	41	35	35	46	46	7	4	3
Sonntag, 19. September 2021	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 19. September 2021	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	35	33	33	37	37	2	2	0
Sonntag, 19. September 2021	03:00 - 03:30	2	2	0	38	38	38	38	38	3	3	0	37	36	36	40	40	5	5	0
Sonntag, 19. September 2021	03:30 - 04:00	2	1	1	27	24	24	30	30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1
Sonntag, 19. September 2021	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	35	35	35	35	35	1	1	0
Sonntag, 19. September 2021	04:30 - 05:00	1	1	0	25	25	25	25	25	1	1	0	33	33	33	33	33	2	2	0
Sonntag, 19. September 2021	05:00 - 05:30	1	1	0	35	35	35	35	35	2	1	1	30	28	28	31	31	3	2	1
Sonntag, 19. September 2021	05:30 - 06:00	2	2	0	42	37	37	47	47	14	14	0	38	33	39	42	44	16	16	0
Sonntag, 19. September 2021	06:00 - 06:30	4	2	2	35	34	34	37	44	4	4	0	34	37	37	38	44	8	6	2
Sonntag, 19. September 2021	06:30 - 07:00	5	5	0	33	33	35	40	41	1	1	0	36	36	36	36	36	6	6	0
Sonntag, 19. September 2021	07:00 - 07:30	6	6	0	37	32	37	40	46	9	8	1	34	28	36	40	41	15	14	1
Sonntag, 19. September 2021	07:30 - 08:00	9	9	0	40	37	39	45	50	15	15	0	36	31	38	42	48	24	24	0
Sonntag, 19. September 2021	08:00 - 08:30	15	14	1	39	33	37	48	50	20	19	1	36	31	38	42	49	35	33	2
Sonntag, 19. September 2021	08:30 - 09:00	10	8	2	33	29	32	39	48	23	23	0	32	19	35	42	45	33	31	2
Sonntag, 19. September 2021	09:00 - 09:30	19	18	1	40	36	41	45	53	21	21	0	36	33	36	42	43	40	39	1
Sonntag, 19. September 2021	09:30 - 10:00	16	15	1	34	24	34	43	48	31	31	0	34	29	35	40	48	47	46	1
Sonntag, 19. September 2021	10:00 - 10:30	24	24	0	36	25	37	47	55	30	29	1	32	27	31	41	42	54	53	1
Sonntag, 19. September 2021	10:30 - 11:00	17	16	1	35	21	38	45	54	21	20	1	32	24	33	40	46	38	36	2
Sonntag, 19. September 2021	11:00 - 11:30	18	17	1	34	26	34	42	46	21	20	1	34	27	33	40	51	39	37	2
Sonntag, 19. September 2021	11:30 - 12:00	14	13	1	36	28	35	41	45	15	15	0	35	31	35	38	43	29	28	1
Sonntag, 19. September 2021	12:00 - 12:30	25	25	0	33	25	35	41	45	27	27	0	29	24	31	35	36	52	52	0
Sonntag, 19. September 2021	12:30 - 13:00	22	21	1	33	26	33	41	47	31	30	1	31	24	33	39	45	53	51	2
Sonntag, 19. September 2021	13:00 - 13:30	20	19	1	29	23	28	36	45	20	19	1	33	25	35	40	44	40	38	2
Sonntag, 19. September 2021	13:30 - 14:00	18	17	1	31	27	34	40	43	31	31	0	31	23	32	37	40	49	48	1
Sonntag, 19. September 2021	14:00 - 14:30	27	27	0	35	30	37	39	43	29	29	0	30	21	31	38	41	56	56	0
Sonntag, 19. September 2021	14:30 - 15:00	25	24	1	34	23	36	42	53	24	23	1	31	27	30	37	48	49	47	2
Sonntag, 19. September 2021	15:00 - 15:30	22	21	1	34	25	35	40	52	39	38	1	31	24	32	39	43	61	59	2
Sonntag, 19. September 2021	15:30 - 16:00	24	23	1	29	18	30	38	43	17	17	0	32	27	32	38	47	41	40	1
Sonntag, 19. September 2021	16:00 - 16:30	20	19	1	32	25	31	38	45	20	20	0	30	19	33	38	40	40	39	1
Sonntag, 19. September 2021	16:30 - 17:00	18	16	2	32	25	32	38	48	20	19	1	30	21	33	38	43	38	35	3
Sonntag, 19. September 2021	17:00 - 17:30	19	18	1	31	21	33	37	45	22	21	1	32	26	34	39	46	41	39	2
Sonntag, 19. September 2021	17:30 - 18:00	11	10	1	31	26	37	39	49	16	16	0	35	29	37	44	53	27	26	1
Sonntag, 19. September 2021	18:00 - 18:30	19	19	0	38	31	39	44	51	31	31	0	33	22	35	39	47	50	50	0
Sonntag, 19. September 2021	18:30 - 19:00	10	9	1	36	29	36	43	43	15	14	1	35	29	36	42	43	25	23	2
Sonntag, 19. September 2021	19:00 - 19:30	22	21	1	38	31	38	47	64	20	19	1	37	31	36	43	46	42	40	2
Sonntag, 19. September 2021	19:30 - 20:00	13	12	1	35	29	34	42	48	7	7	0	34	30	33	38	42	20	19	1
Sonntag, 19. September 2021	20:00 - 20:30	5	5	0	35	34	35	41	43	13	13	0	38	34	39	45	47	18	18	0
Sonntag, 19. September 2021	20:30 - 21:00	7	6	1	35	28	35	42	49	12	11	1	35	30	35	38	55	19	17	2
Sonntag, 19. September 2021	21:00 - 21:30	11	10	1	32	23	32	38	42	13	12	1	35	31	34	40	47	24	22	2
Sonntag, 19. September 2021	21:30 - 22:00	10	9	1	33	27	32	39	45	6	6	0	37	37	39	43	47	16	15	1
Sonntag, 19. September 2021	22:00 - 22:30	3	3	0	41	39	39	44	44	3	3	0	37	31	39	41	41	6	6	0
Sonntag, 19. September 2021	22:30 - 23:00	5	3	2	35	30	33	43	45	2	1	1	37	21	21	52	52	7	4	3
Sonntag, 19. September 2021	23:00 - 23:30	1	1	0	49	49	49	49	49	2	2	0	44	43	43	45	45	3	3	0
Sonntag, 19. September 2021	23:30 - 24:00	3	2	1	25	16	24	36	36	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1
Sonntag, 19. September 2021	Sph-Vm 09:30 - 10:30	40	39	1	35	25	36	45	55	61	60	1	33	28	33	41	48	101	99	2
Sonntag, 19. September 2021	Sph-Nm 14:30 - 15:30	47	45	2	34	24	36	41	53	63	61	2	31	26	31	38	48	110	106	4
Sonntag, 19. September 2021	06:00-09:00	49	44	5	36	33	36	42	50	72	70	2	35	30	37	40	49	121	114	7
Sonntag, 19. September 2021	15:00-19:00	143	135	8	33	25	34	40	52	180	176	4	32	25	34	40	53	323	311	12
Sonntag, 19. September 2021	06:00-19:00	437	415	22	34	27	35	41	55	553	541	12	33	27	34	39	53	990	956	34
Sonntag, 19. September 2021	06:00-18:00	408	387	21	34	27	35	41	55	507	496	11	33	27	34	39	53	915	883	32
Sonntag, 19. September 2021	06:00-22:00	505	478	27	34	28	35	41	64	624	609	15	33	28	34	40	55	1.129	1.087	42
Sonntag, 19. September 2021	22:00-06:00	33	25	8	35	31	33	39	51	42	36	6	35	30	33	40	52	75	61	14
Sonntag, 19. September 2021	00:00 24:00	538	503	35	34	29	34	40	64	666	645	21	34	28	34	40	55	1.204	1.148	56

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246
 Stadt: Kirchen (Sieg)
 Knotenpunkt: K1
 Bahnhofstraße / Parkplatz
 Datum: Dienstag, 14. September 2021
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: EW
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Norden
3	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	
4	Zufahrt Parkplatz	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus
14	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Zufahrt Parkplatz
31	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke
34	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	Zufahrt Parkplatz
41	Zufahrt Parkplatz	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke
43	Zufahrt Parkplatz	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:30 Uhr bis 12:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:45 Uhr bis 16:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke								von: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke							
	nach: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus								nach: Zufahrt Parkplatz							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	4	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:45 - 06:00	6	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	11	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	1	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	15	0	1	13	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	2	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	23	2	0	15	0	8	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:30 - 07:45	15	0	0	13	1	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:45 - 08:00	38	1	0	35	2	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
08:00 - 08:15	18	0	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	16	0	0	13	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	14	2	0	12	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	16	0	0	13	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	19	2	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	23	1	1	20	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	24	1	2	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	19	0	0	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	16	0	0	14	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	20	0	0	18	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	23	0	0	17	2	1	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	20	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	29	0	0	27	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	23	2	1	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	24	0	0	21	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	27	1	1	23	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	20	2	2	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	26	0	1	23	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	20	0	0	18	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	16	0	0	13	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	18	0	0	17	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	11	2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	12	0	1	10	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	21	2	1	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	16	0	0	14	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	20	1	0	18	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	16	0	2	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	31	1	1	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	17	2	1	16	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	32	1	0	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	14	1	0	12	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	19	0	2	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	23	2	1	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	30	0	2	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	21	6	4	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	20	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	20	2	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	17	0	5	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	13	2	0	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	7	2	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	9	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	14	0	0	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	5	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	7	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	180	6	2	151	8	15	4	0	28	0	0	28	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	282	19	17	247	9	9	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus								von: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus							
	nach: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke								nach: Zufahrt Parkplatz							
Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	7	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
06:00 - 06:15	9	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	6	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	11	0	0	10	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
07:00 - 07:15	9	1	0	8	0	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	
07:15 - 07:30	7	1	0	4	0	3	0	0	11	0	0	11	0	0	0	
07:30 - 07:45	4	0	0	3	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	
07:45 - 08:00	7	2	0	7	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	
08:00 - 08:15	12	0	0	9	1	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	
08:15 - 08:30	11	0	1	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
08:30 - 08:45	12	0	0	10	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	
08:45 - 09:00	14	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	15	0	0	12	1	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	
09:15 - 09:30	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	8	3	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	16	0	0	15	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	
10:15 - 10:30	16	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	22	0	0	18	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	15	0	1	11	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	12	0	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	16	4	0	16	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
11:30 - 11:45	24	1	0	20	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
11:45 - 12:00	19	1	0	17	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	15	0	0	13	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
12:15 - 12:30	25	0	1	24	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
12:30 - 12:45	12	1	0	10	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	
12:45 - 13:00	9	0	1	6	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	15	1	1	13	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	
13:15 - 13:30	10	0	0	7	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
13:30 - 13:45	17	0	0	13	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	7	1	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
14:00 - 14:15	7	3	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	12	0	1	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	13	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	21	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	24	0	0	22	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	19	0	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	20	2	0	17	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
15:45 - 16:00	22	3	2	18	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
16:00 - 16:15	18	3	0	15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	20	1	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	25	1	2	20	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	15	2	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	9	2	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	10	1	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	10	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	8	0	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	16	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	11	0	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	8	0	1	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
19:00 - 19:15	11	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	6	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	6	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Zufahrt Parkplatz								von: Zufahrt Parkplatz							
	nach: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke								nach: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0														

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246
 Stadt: Kirchen (Sieg)
 Knotenpunkt: K2
 Bahnhofstraße / Rettungswache
 Datum: Dienstag, 14. September 2021
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: EW
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Norden
3	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	
4	Rtg. Rettungswache	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus
14	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Rtg. Rettungswache
31	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke
34	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	Rtg. Rettungswache
41	Rtg. Rettungswache	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke
43	Rtg. Rettungswache	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	11:30 Uhr	bis	12:30 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	14:45 Uhr	bis	15:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke								von: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke							
	nach: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus								nach: Rtg. Rettungswache							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	5	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 06:15	8	0	1	6	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
06:15 - 06:30	6	0	1	3	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	7	1	1	6	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	3	0	2	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	10	2	0	5	0	5	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:30 - 07:45	16	0	0	12	1	3	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	22	0	0	18	2	1	1	0	11	1	0	11	0	0	0	0
08:00 - 08:15	16	0	0	13	2	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	17	0	0	14	2	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	9	2	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	19	0	0	18	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	2	0
09:00 - 09:15	20	2	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	23	1	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	18	1	2	13	1	1	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0
09:45 - 10:00	22	0	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	15	0	0	14	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
10:15 - 10:30	19	0	0	16	1	1	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0
10:30 - 10:45	20	0	0	18	1	1	0	0	5	0	0	2	0	0	3	0
10:45 - 11:00	24	2	0	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	23	2	1	21	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:15 - 11:30	28	1	0	28	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
11:30 - 11:45	19	1	0	18	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0
11:45 - 12:00	29	1	1	27	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:00 - 12:15	19	4	2	14	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	24	1	1	22	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:30 - 12:45	19	1	0	17	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:45 - 13:00	14	1	0	14	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:00 - 13:15	16	1	0	13	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	22	5	1	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	9	3	2	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	19	3	1	17	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
14:00 - 14:15	13	3	0	11	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
14:15 - 14:30	18	0	0	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	19	0	0	18	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
14:45 - 15:00	28	5	0	25	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	18	3	2	15	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	30	2	0	28	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	19	1	0	19	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	16	3	0	15	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	25	2	2	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	25	2	1	22	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:30 - 16:45	20	2	2	17	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	27	7	4	22	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	21	1	1	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	16	4	0	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	18	3	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	21	3	2	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	7	3	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	9	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	1	1	11	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
18:45 - 19:00	14	0	0	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	8	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	8	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	6	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	7	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	8	0	0	6	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	141	5	3	112	8	15	3	0	40	4	1	35	1	0	3	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	298	39	18	259	11	10	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus								von: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus							
	nach: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbücke								nach: Rtg. Rettungswache							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
04:45 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	4	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
05:15 - 05:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
06:00 - 06:15	5	0	0	4	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	6	0	0	5	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:45 - 07:00	7	0	0	7	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
07:00 - 07:15	17	0	0	16	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:15 - 07:30	11	1	0	10	0	1	0	0	9	0	0	7	1	1	0	0
07:30 - 07:45	8	2	0	7	0	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:45 - 08:00	16	2	0	14	1	1	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
08:00 - 08:15	11	0	0	8	1	1	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	12	0	1	11	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	1	1	2	0	0	0
08:45 - 09:00	16	1	0	14	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	7	0	0	6	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	12	0	0	11	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	8	2	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	9	2	0	8	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	18	0	0	16	1	1	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0
10:15 - 10:30	11	0	0	10	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0
10:30 - 10:45	20	0	0	19	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
10:45 - 11:00	9	0	0	7	1	1	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0
11:00 - 11:15	11	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	18	4	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	19	3	0	17	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
11:45 - 12:00	17	2	0	16	0	1	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
12:00 - 12:15	14	0	0	12	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	20	1	0	20	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
12:30 - 12:45	17	2	0	17	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	10	0	1	6	2	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:00 - 13:15	12	3	0	11	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:15 - 13:30	10	6	1	9	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:30 - 13:45	15	1	0	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	12	1	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	1	0	7	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	7	3	1	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	13	0	1	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	16	2	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	21	1	1	18	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
15:30 - 15:45	18	3	2	13	2	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
15:45 - 16:00	18	3	2	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	17	4	0	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	9	2	0	7	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
16:30 - 16:45	20	3	2	15	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	11	5	1	10	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	7	3	1	5	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	7	1	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:30 - 17:45	9	3	0	8	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	10	2	1	8	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	8	0	1	6	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	13	0	1	12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	9	1	0	8	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	10	0	0	9	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	6	1	0	6	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
19:30 - 19:45	2	4	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	7	0	1	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
20:30 - 20:45	6	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	2	0	1	0									

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Rtg. Rettungswache								von: Rtg. Rettungswache							
	nach: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke								nach: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus							
Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
08:30 - 08:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	5	0	0	3	0	0	2	4	0	0	3	1	0	0	0	
09:15 - 09:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	3	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	2	0	0	1	1	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	
10:30 - 10:45	4	0	0	1	1	0	2	2	1	0	2	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	5	0	0	3	0	0	2	4	0	0	3	1	0	0	0	
11:00 - 11:15	2	0	0	1	0	0	1	3	0	0	1	2	0	0	0	
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
11:30 - 11:45	1	0	0	0	1	0	0	4	0	0	1	2	1	0	0	
11:45 - 12:00	3	0	0	2	0	0	1	4	0	1	3	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	2	1	0	1	1	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0	
12:15 - 12:30	5	0	1	4	0	0	0	5	0	0	2	3	0	0	0	
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0	
14:00 - 14:15	1	1	0	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	2	0	0	1	0	0	1	10	0	0	10	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	4	0	0	4	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	7	0	0	7	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	5	0	0	5	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	3	2	0	3	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	4	0	0	3	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	7	0	0	7	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	4	0	0	4	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	2	0	1	1	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0							

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246
 Stadt: Kirchen (Sieg)
 Knotenpunkt: K3
 Bahnhofstraße / Brückenstraße
 Datum: Dienstag, 14. September 2021
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: EW
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Norden
2	Brückenstraße	
3	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Brückenstraße
13	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus
21	Brückenstraße	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke
23	Brückenstraße	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus
31	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke
32	Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus	Brückenstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:15 Uhr bis 12:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 14:45 Uhr bis 15:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke								von: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke							
	nach: Brückenstraße								nach: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	1	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	6	0	1	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	1	2	0	1	1	0
06:30 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	9	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	8	2	0	3	0	5	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	0	1	0	0	0	20	0	0	17	0	3	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	4	1	0	0	0	20	0	0	17	1	1	1	0
08:00 - 08:15	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	5	3	1	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	15	3	1	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0	3	2	0	2	0	0	1	0
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
09:00 - 09:15	12	0	0	12	0	0	0	0	12	2	0	10	1	1	0	0
09:15 - 09:30	2	0	1	1	0	0	0	0	21	1	0	21	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	0	5	0	0	0	0	13	1	2	8	1	1	1	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	20	0	0	17	3	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	0	5	0	0	0	0	14	0	0	12	1	1	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	19	0	0	14	3	1	1	0
10:30 - 10:45	8	0	0	7	1	0	0	0	14	1	0	13	0	1	0	0
10:45 - 11:00	9	0	0	9	0	0	0	0	19	2	0	17	1	1	0	0
11:00 - 11:15	5	0	0	5	0	0	0	0	21	2	1	17	2	1	0	0
11:15 - 11:30	9	0	0	9	0	0	0	0	22	1	0	21	1	0	0	0
11:30 - 11:45	6	0	0	5	1	0	0	0	17	1	0	14	2	1	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	28	1	2	25	1	0	0	0
12:00 - 12:15	13	3	0	12	1	0	0	0	13	1	2	7	2	2	0	0
12:15 - 12:30	9	0	0	9	0	0	0	0	20	1	1	15	3	1	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	5	0	0	0	0	17	1	0	15	2	0	0	0
12:45 - 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	12	1	0	11	1	0	0	0
13:00 - 13:15	9	0	0	8	1	0	0	0	9	1	0	7	0	2	0	0
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	18	5	1	16	1	0	0	0
13:30 - 13:45	7	0	1	6	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	4	1	0	4	0	0	0	0	22	2	1	18	2	1	0	0
14:00 - 14:15	9	0	0	9	0	0	0	0	10	3	0	7	2	1	0	0
14:15 - 14:30	10	0	0	10	0	0	0	0	18	0	0	16	1	1	0	0
14:30 - 14:45	11	0	0	11	0	0	0	0	14	0	0	13	0	1	0	0
14:45 - 15:00	13	0	0	12	1	0	0	0	24	5	0	22	1	1	0	0
15:00 - 15:15	6	0	0	6	0	0	0	0	17	3	2	13	2	0	0	0
15:15 - 15:30	9	0	0	9	0	0	0	0	25	2	0	23	1	1	0	0
15:30 - 15:45	11	1	0	11	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
15:45 - 16:00	9	2	0	9	0	0	0	0	13	1	0	12	0	1	0	0
16:00 - 16:15	16	0	0	15	1	0	0	0	14	2	2	11	1	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	24	2	1	20	2	1	0	0
16:30 - 16:45	12	0	0	12	0	0	0	0	12	2	3	8	0	1	0	0
16:45 - 17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	24	7	4	19	1	0	0	0
17:00 - 17:15	8	0	0	7	1	0	0	0	21	1	1	18	0	2	0	0
17:15 - 17:30	6	1	0	6	0	0	0	0	13	3	0	10	2	1	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	18	3	3	15	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	21	3	2	14	4	1	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	6	3	0	5	1	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	2	0	6	0	1	0	0
18:30 - 18:45	3	1	1	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	1	1	0	0	0	16	0	0	13	2	1	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	6	1	0	0	0
19:15 - 19:30	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	6	1	1	4	1	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	1	0	3	1	1	0	0
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0														

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: Brückenstraße								von: Brückenstraße							
	nach: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke								nach: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus							
Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
05:15 - 05:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	
05:30 - 05:45	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	
05:45 - 06:00	9	1	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
06:00 - 06:15	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
06:15 - 06:30	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	
06:30 - 06:45	11	0	0	11	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	
06:45 - 07:00	21	0	0	21	0	0	0	0	10	0	1	8	0	1	0	
07:00 - 07:15	22	0	0	22	0	0	0	0	6	1	0	4	0	1	1	
07:15 - 07:30	12	0	0	12	0	0	0	0	8	0	0	5	2	1	0	
07:30 - 07:45	12	0	0	12	0	0	0	0	12	1	0	11	0	1	0	
07:45 - 08:00	13	1	0	13	0	0	0	0	12	0	0	11	0	1	0	
08:00 - 08:15	12	0	0	10	1	0	1	0	11	0	0	10	1	0	0	
08:15 - 08:30	11	0	1	9	1	0	0	0	8	0	0	6	0	2	0	
08:30 - 08:45	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	
08:45 - 09:00	7	0	0	7	0	0	0	0	8	0	0	7	0	1	0	
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	
09:15 - 09:30	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	0	9	0	1	0	
09:30 - 09:45	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	
09:45 - 10:00	8	2	0	8	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	
10:00 - 10:15	8	0	0	6	2	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	
10:15 - 10:30	7	0	0	6	0	0	1	0	13	0	0	11	1	1	0	
10:30 - 10:45	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	
10:45 - 11:00	6	0	0	5	1	0	0	0	12	0	1	9	1	1	0	
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	
11:15 - 11:30	7	0	0	6	1	0	0	0	19	0	0	16	2	1	0	
11:30 - 11:45	7	0	0	7	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	
11:45 - 12:00	6	0	0	5	1	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	
12:00 - 12:15	10	0	0	8	1	1	0	0	10	0	0	8	2	0	0	
12:15 - 12:30	11	0	0	10	0	0	1	0	9	0	0	5	1	3	0	
12:30 - 12:45	8	1	0	8	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	
12:45 - 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	
13:00 - 13:15	7	3	0	7	0	0	0	0	14	2	0	11	0	3	0	
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	
13:30 - 13:45	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	
13:45 - 14:00	6	1	0	4	2	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	7	0	1	0	
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	12	0	2	9	0	1	0	
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	
14:45 - 15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	13	0	0	12	0	1	0	
15:00 - 15:15	6	1	0	6	0	0	0	0	18	0	1	16	1	0	0	
15:15 - 15:30	4	1	0	1	3	0	0	0	15	0	0	14	0	1	0	
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	16	0	0	15	0	1	0	
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	6	0	1	1	
16:15 - 16:30	8	0	0	8	0	0	0	0	9	0	0	6	2	1	0	
16:30 - 16:45	8	0	1	7	0	0	0	0	13	0	0	12	0	1	0	
16:45 - 17:00	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	
17:00 - 17:15	2	2	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	
17:15 - 17:30	6	1	0	6	0	0	0	0	8	0	0	6	0	2	0	
17:30 - 17:45	4	2	0	4	0	0	0	0	11	1	0	11	0	0	0	
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	
18:30 - 18:45	4	0	1	3	0	0	0	0	8	1	0	7	0	1	0	
18:45 - 19:00	4	1	0	4	0	0	0	0	7	4	1	6	0	0	0	
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	1	4	0	1	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	
20:00 - 20:15	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
22:00 - 22:15																

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus								von: Bahnhofstraße Rtg. DRK Krankenhaus							
	nach: Bahnhofstraße Rtg. An der Siegbrücke								nach: Brückenstraße							
Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	2	0	0	0	1	0	1	3	0	0	2	1	0	0	0	
05:15 - 05:30	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	8	-1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	5	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	3	0	0	2	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	8	1	0	5	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	2	0	1	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	11	2	0	9	1	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	3	0	0	2	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	3	0	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	11	1	0	9	1	1	0	7	0	1	4	1	1	0	0	
09:00 - 09:15	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	7	0	0	6	0	0	1	5	1	0	5	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	3	2	0	2	1	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	5	0	0	4	0	1	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	13	0	0	10	2	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	6	0	0	4	2	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	16	0	0	14	1	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	5	1	0	2	2	1	0	3	0	0	2	0	1	0	0	
11:00 - 11:15	8	0	0	7	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	11	4	0	11	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	14	3	0	11	2	1	0	6	2	0	4	2	0	0	0	
11:45 - 12:00	16	2	0	14	0	1	1	7	0	0	7	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	5	0	0	5	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0	
12:15 - 12:30	12	1	0	12	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	10	1	0	9	1	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	
12:45 - 13:00	10	0	1	6	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	8	0	0	6	1	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	12	6	1	10	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	9	1	0	3	0	6	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	6	0	0	5	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	6	2	0	5	0	1	0	4	0	1	3	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	5	3	1	4	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	9	0	1	7	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	6	1	0	6	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0	
15:00 - 15:15	10	1	0	9	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	19	0	1	18	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	17	3	2	11	3	1	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	12	3	2	9	0	0	1	5	0	1	3	0	1	0	0	
16:00 - 16:15	13	4	0	10	0	3	0	3	0	1	1	1	0	0	0	
16:15 - 16:30	3	2	0	0	2	1	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
16:30 - 16:45	13	3	1	9	0	3	0	7	1	2	5	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	10	5	2	8	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	6	1	1	4	0	1	0	13	0	0	12	0	1	0	0	
17:15 - 17:30	2	0	0	1	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	6	1	0	5	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	10	2	1	8	0	1	0	5	0	0	4	0	1	0	0	
18:00 - 18:15	6	0	1	4	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	4	2	0	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	10	0	0	10	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	6	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
19:00 - 19:15	9	0	0	8	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	7	1	0	6	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	3	4	0	1	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	6	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	2	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	2	1	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	3	0	0	2	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	3	0	0	1</												

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Kirchen Krankenhaus
 Projekt-Nummer: 21246
 Stadt: Kirchen (Sieg)
 Knotenpunkt: K4
 Brückenstraße / Kirchstraße
 Datum: Dienstag, 14. September 2021
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: AB
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
2	Kirchstraße Rtg. Hauptstraße	Norden
3	Brückenstraße	
4	Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	Kirchstraße Rtg. Hauptstraße	Brückenstraße
24	Kirchstraße Rtg. Hauptstraße	Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke
32	Brückenstraße	Kirchstraße Rtg. Hauptstraße
34	Brückenstraße	Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke
42	Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke	Kirchstraße Rtg. Hauptstraße
43	Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke	Brückenstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:30 Uhr bis 16:30 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Kirchstraße Rtg. Hauptstraße								von: Kirchstraße Rtg. Hauptstraße							
	nach: Brückenstraße								nach: Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
04:30 - 04:45	2	0	0	1	1	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
05:15 - 05:30	7	0	0	6	0	1	0	0	21	0	3	17	1	0	0	0
05:30 - 05:45	17	0	0	17	0	0	0	0	29	1	1	26	2	0	0	0
05:45 - 06:00	5	1	0	5	0	0	0	0	22	1	0	19	1	0	2	0
06:00 - 06:15	10	0	0	9	0	1	0	0	23	0	0	19	2	1	1	0
06:15 - 06:30	10	0	0	9	0	1	0	0	37	0	0	29	7	0	0	1
06:30 - 06:45	21	0	0	21	0	0	0	0	42	0	1	35	6	0	0	0
06:45 - 07:00	24	1	0	23	0	1	0	0	47	0	0	41	6	0	0	0
07:00 - 07:15	29	1	0	27	0	1	1	0	43	0	0	35	7	0	1	0
07:15 - 07:30	23	1	0	20	2	1	0	0	36	0	1	33	2	0	0	0
07:30 - 07:45	25	1	0	24	0	1	0	0	39	0	2	32	4	0	1	0
07:45 - 08:00	36	0	0	33	1	1	1	0	33	0	1	27	4	1	0	0
08:00 - 08:15	18	0	0	17	1	0	0	0	26	0	0	23	3	0	0	0
08:15 - 08:30	17	0	2	13	1	1	0	0	27	0	0	22	3	2	0	0
08:30 - 08:45	15	0	0	15	0	0	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0
08:45 - 09:00	16	0	0	15	0	1	0	0	41	0	1	35	5	0	0	0
09:00 - 09:15	11	0	0	11	0	0	0	0	32	0	0	30	1	0	1	0
09:15 - 09:30	12	0	0	11	0	1	0	0	32	0	2	25	5	0	0	0
09:30 - 09:45	8	0	0	8	0	0	0	0	41	0	0	35	4	0	2	0
09:45 - 10:00	19	0	0	17	1	1	0	0	25	0	0	22	3	0	0	0
10:00 - 10:15	27	2	0	24	2	0	1	0	24	0	0	21	1	0	2	0
10:15 - 10:30	19	0	0	17	1	1	0	0	39	1	1	31	6	0	1	0
10:30 - 10:45	18	0	0	17	1	0	0	0	29	0	0	26	2	0	1	0
10:45 - 11:00	13	0	1	11	0	1	0	0	31	0	0	23	7	0	1	0
11:00 - 11:15	9	0	0	9	0	0	0	0	29	0	2	25	1	0	1	0
11:15 - 11:30	23	0	0	21	1	1	0	0	25	0	1	22	1	0	1	0
11:30 - 11:45	15	0	0	15	0	0	0	0	38	0	0	34	3	0	1	0
11:45 - 12:00	15	1	0	13	2	0	0	0	23	0	2	19	2	0	0	0
12:00 - 12:15	19	0	0	15	3	0	1	0	38	0	1	30	4	1	2	0
12:15 - 12:30	16	0	0	12	1	3	0	0	35	0	0	32	3	0	0	0
12:30 - 12:45	13	0	0	13	0	0	0	0	31	0	0	26	2	2	1	0
12:45 - 13:00	14	2	0	14	0	0	0	0	37	0	1	33	2	0	1	0
13:00 - 13:15	23	3	0	20	0	3	0	0	44	0	2	38	3	1	0	0
13:15 - 13:30	9	0	0	8	0	1	0	0	37	0	3	29	2	1	2	0
13:30 - 13:45	14	0	0	13	1	0	0	0	42	0	0	40	0	0	1	1
13:45 - 14:00	16	1	2	14	0	0	0	0	26	1	1	23	2	0	0	0
14:00 - 14:15	12	0	0	11	0	1	0	0	43	0	2	31	6	2	2	0
14:15 - 14:30	11	0	1	9	0	1	0	0	35	0	0	30	5	0	0	0
14:30 - 14:45	15	0	0	14	1	0	0	0	44	0	2	41	1	0	0	0
14:45 - 15:00	18	0	0	17	0	1	0	0	37	0	4	29	3	0	1	0
15:00 - 15:15	21	1	0	19	2	0	0	0	35	0	3	24	5	0	2	1
15:15 - 15:30	20	1	0	18	1	1	0	0	47	0	3	36	6	0	2	0
15:30 - 15:45	11	1	0	11	0	0	0	0	46	0	1	39	4	0	2	0
15:45 - 16:00	20	0	0	19	0	1	0	0	57	0	3	48	5	0	1	0
16:00 - 16:15	14	0	0	11	2	1	0	0	44	0	1	41	1	0	1	0
16:15 - 16:30	16	0	0	14	1	1	0	0	55	0	3	43	6	1	2	0
16:30 - 16:45	19	0	1	17	0	1	0	0	40	0	0	38	2	0	0	0
16:45 - 17:00	13	0	0	13	0	0	0	0	58	0	3	50	3	1	1	0
17:00 - 17:15	10	1	0	10	0	0	0	0	44	1	2	41	0	0	0	1
17:15 - 17:30	12	3	0	10	0	2	0	0	48	0	2	46	0	0	0	0
17:30 - 17:45	13	1	0	12	1	0	0	0	46	0	2	41	3	0	0	0
17:45 - 18:00	9	0	0	7	1	1	0	0	35	0	1	33	1	0	0	0
18:00 - 18:15	7	1	0	5	1	1	0	0	34	0	4	29	1	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	4	0	1	0	0	28	0	4	24	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	1	1	10	0	1	0	0	40	0	3	37	0	0	0	0
18:45 - 19:00	8	4	0	8	0	0	0	0	43	0	1	40	2	0	0	0
19:00 - 19:15	8	0	0	8	0	0	0	0	22	1	2	20	0	0	0	0
19:15 - 19:30	8	0	1	6	0	1	0	0	24	0	0	20	4	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	26	0	2	22	2	0	0	0
19:45 - 20:00	6	2	0	6	0	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0
20:00 - 20:15	2	2	1	1	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
20:15 - 20:30	7	0	0	6	0	1	0	0	16	0	1	14	1	0	0	0
20:30 - 20:45	9	0	0	9	0	0	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	13	0	1	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	2	10	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	244	4	2	226	5	9	2	0	417	0	6	353	50	4	3	1</

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 32								Strom 34							
	von: Brückenstraße								von: Brückenstraße							
	nach: Kirchstraße Rtg. Hauptstraße								nach: Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
07:15 - 07:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:45 - 08:00	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	0	6	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	8	0	1	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	1	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	9	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	11	0	0	10	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	9	0	0	6	2	0	1	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:45 - 12:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	19	3	0	17	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	16	0	0	16	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	13	0	0	12	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	7	0	1	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	1	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	12	0	1	11	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	13	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	21	0	0	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	15	0	0	15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	14	0	0	14	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	23	1	0	23	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	14	2	1	12	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	17	0	0	15	2	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
16:15 - 16:30	8	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	15	1	2	13	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	19	0	0	17	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	12	2	0	12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42									Strom 43								
	von: Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke									von: Kirchstraße Rtg. An der Südbrücke								
	nach: Kirchstraße Rtg. Hauptstraße									nach: Brückenstraße								
Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz			
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:00 - 02:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:30 - 02:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:15 - 04:30	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:30 - 04:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:45 - 05:00	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
05:00 - 05:15	11	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
05:15 - 05:30	16	0	1	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
05:30 - 05:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
05:45 - 06:00	19	0	1	15	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
06:00 - 06:15	7	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06:15 - 06:30	17	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06:30 - 06:45	32	0	1	24	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
06:45 - 07:00	20	0	0	15	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
07:00 - 07:15	29	0	0	20	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
07:15 - 07:30	48	0	1	37	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
07:30 - 07:45	44	0	5	35	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
07:45 - 08:00	34	0	1	27	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
08:00 - 08:15	33	0	0	28	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08:15 - 08:30	17	0	0	15	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
08:30 - 08:45	17	0	0	17	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0			
08:45 - 09:00	21	0	0	19	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
09:00 - 09:15	30	0	0	24	6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0			
09:15 - 09:30	30	0	0	24	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
09:30 - 09:45	37	0	0	33	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0			
09:45 - 10:00	30	0	0	26	3	0	1	0	3	0	0	2	1	0	0			
10:00 - 10:15	22	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10:15 - 10:30	23	0	0	23	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
10:30 - 10:45	34	1	1	29	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0			
10:45 - 11:00	28	0	0	24	3	0	1	0	4	0	0	2	2	0	0			
11:00 - 11:15	33	0	1	30	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
11:15 - 11:30	29	0	0	26	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0			
11:30 - 11:45	33	0	0	31	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:45 - 12:00	36	0	0	32	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:00 - 12:15	27	0	1	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:15 - 12:30	38	0	1	32	4	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
12:30 - 12:45	36	0	1	31	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0			
12:45 - 13:00	32	0	0	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:00 - 13:15	25	0	0	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:15 - 13:30	32	0	2	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:30 - 13:45	24	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:45 - 14:00	30	0	3	25	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0			
14:00 - 14:15	27	0	0	20	5	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0			
14:15 - 14:30	34	0	1	29	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
14:30 - 14:45	53	0	4	44	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14:45 - 15:00	52	0	2	50	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
15:00 - 15:15	42	1	1	38	3	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0			
15:15 - 15:30	45	0	0	43	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
15:30 - 15:45	63	0	1	53	8	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0			
15:45 - 16:00	51	0	2	47	2	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0			
16:00 - 16:15	52	0	1	45	4	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0			
16:15 - 16:30	51	0	2	44	5	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
16:30 - 16:45	51	0	2	43	4	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0			
16:45 - 17:00	52	0	1	49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:00 - 17:15	56	0	4	49	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
17:15 - 17:30	56	0	6	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:30 - 17:45	46	0	1	45	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
17:45 - 18:00	42	0	1	37	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
18:00 - 18:15	41	0	5	34	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0			
18:15 - 18:30	35	0	3	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:30 - 18:45	41	0	2	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:45 - 19:00	33	0	4	29	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
19:00 - 19:15	31	0	1	28	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0			
19:15 - 19:30	22	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
19:30 - 19:45	31	0	4	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
19:45 - 20:00	35	0	2	30	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
20:00 - 20:15	19	0	1	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20:15 - 20:30	16	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20:30 - 20:45	15	0	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20:45 - 21:00	11	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
21:00 - 21:15	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
21:15 - 21:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
21:30 - 21:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
21:45 - 22:00	4	0	0	4	0	0												

3. Aufkommensbestimmung

Nutzung	Geschossfläche [m²]	Beschäftigte/ 100 m² GF	Verkaufsfläche [m²]	Kunden/ m² VKF
Einzelhandel	480	5,00	400	2,50
	Beschäftigte	Kunden	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	24	1.000		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,20	2,00		
- Anteil Pkw	70%	60%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,20		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	15	500	5	520

Nutzung	Nutzfläche [m²]	Schüler anwesend/Tag	Schülerwege/d	
Krankenpflegeschule und Schülerwohnungen	1480m² und 480m²	100	250	
	Beschäftigte	Schüler*innen	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	10	100		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,50	2,50		
- Anteil Pkw	60%	60%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,10		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	6	69	1	76

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Wohnen nördl. Baukörper	12		1,50	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	18			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	60%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	15	2	1	18

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Wohnen südl. Baukörper	14		2,20	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	31			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	31	3	2	36

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Senioren Apartments	20		1,50	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	30			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	30%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	13	8	2	23

Nutzung	Bruttofläche [ha]		Bewohner / ha	
Urbanes Gebiet - Wohnen	0,30		200	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	60			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	61	5	3	69

3. Aufkommensbestimmung

Nutzung	Fläche [ha]	Beschäftigte/ha	Kundenwege/ Beschäftigtem	Kundenwege/d
Urbanes Gebiet - Gewerbe	0,30	150,00	10,00	450
	Beschäftigte	Kunden/ Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	45	225		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,20	2,00		
- Anteil Pkw	70%	60%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,20		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	28	113	9	150

4. DTV-Berechnung

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)

mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)

Zählstelle: GZ Bahnhofstraße

		Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
Tag	Datum	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	13.09.2021	2.194	1.887	234	2.121	73	124	98	17	115	9
Di	14.09.2021	2.093	1.783	230	2.013	80	127	100	14	114	13
Mi	15.09.2021	2.097	1.809	209	2.018	79	116	92	12	104	12
Do	16.09.2021	2.241	1.924	239	2.163	78	136	108	14	122	14
Fr	17.09.2021	2.246	1.936	227	2.163	83	106	83	13	96	10
Sa	18.09.2021	1.403	1.114	216	1.330	73	62	37	12	49	13
So	19.09.2021	1.204	915	214	1.129	75	56	32	10	42	14
DTV (Kfz/d)		1.896	1.595	224	1.819	77	102	76	13	89	12
Mt/n/... (Kfz/h)			133	56	114	10		6	3	6	2
pt/n/... (%)							5,4%	4,8%	5,8%	4,9%	15,8%
DTV-Di/Do-N		2.167					132				
Anteil SV							6,1%				
DTV-W		2.046					112				
Anteil SV							5,5%				
DTV-W5		2.174					122				
Anteil SV							5,6%				
Fr/DTV		1,185					1,044				
Sa/DTV		0,740					0,610				
So/DTV		0,635					0,551				

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)

Name: A2

Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag

		Kfz-Verkehr			Schwerverkehr		
Tag	Datum	Jahr-Mittel	Vergl.-Woche	Faktor	Jahr-Mittel	Vergl.-Woche	Faktor
13	14	15	16	17	18	19	20
Mo	17.09.2021	1.091	1.163	0,938	1.274	1.406	0,906
Di	18.09.2021	1.124	1.143	0,983	1.360	1.434	0,948
Mi	19.09.2021	1.139	1.150	0,990	1.386	1.424	0,973
Do	20.09.2021	1.138	1.168	0,974	1.365	1.470	0,929
Fr	21.09.2021	1.173	1.241	0,945	1.308	1.516	0,863
Sa	22.09.2021	809	862	0,939	387	529	0,732
So	23.09.2021	629	683	0,921	159	196	0,811
DTV Mo-So		999	1.044		996	1.100	
DTV-ges.		1.000		1,001	1.000		1,004
DTV-Di/Do-N		1.178	1.156	1,019	1.453	1.452	1,001
DTV-W		1.100	1.121	0,981	1.200	1.297	0,926
DTV-W5		1.156	1.173	0,986	1.355	1.450	0,934

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie

		Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DTV (Kfz/d)	1.817	1.529	214	1.743	74	91	69	12	81	11	
Mt/n/... (Kfz/h)		127,4	53,4	108,9	9,2		6	3	5	1	
Anteil SV - pt/n (%)						5,0%	4,5%	5,4%	4,6%	14,5%	
DTV-Di/Do-N	2.209					132					
Anteil SV (%)						6,0%					
DTV-W	2.007					104					
Anteil SV (%)						5,2%					
DTV-W5	2.143					114					
Anteil SV (%)						5,3%					

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN DTV-Kennwerte

Bezug: Zähltag (Dienstag)

		Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5		DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5	
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Bezugswerte	2.093					127					
SV-Anteil (%)						6,1%					
DTV / Bezug		0,868	1,056	0,959	1,024		0,720	1,036	0,815	0,896	

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-19

		Kfz-Verkehr		Gruppe Krad		Gruppe Lkw1		Gruppe Lkw2 (ohne Krad)	
		6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
43	44	45	46	47	48	49	50	51	51
Mt,n,.../Bezug		0,052	0,004	0,001	0,000	0,040	0,011	0,000	0,000
pt,n,.../Bezug				0,012	0,015	0,763	2,385	0,000	0,000